

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขอยริมกู่โบร์ หมู่ที่ 1 บ้านนุโระ ตำบลโละจูด อำเภอเวียง
จังหวัดนราธิวาส โดยวิธีพิเศษ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 433,000.- บาท (สี่แสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
ประเภทงานทาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่
น้อยกว่า 600 ตารางเมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 8 มีนาคม 2560 เป็นเงินทั้งสิ้น 433,000.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง แนบท้ายดังนี้
 - 5.1 แบบสรุปราคาก่อสร้างงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน 1 หน้า
 - 5.2 แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน 1 หน้า
 - 5.3 แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน 1 หน้า
 - 5.4 ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน 4 หน้า
 - 5.5 แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขอยริมกู่โบร์ หมู่ที่ 1 จำนวน 9 หน้า
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายมาโนช สงวนธิ ตำแหน่ง นายช่างโยธา
 - 6.2 นายวีรภัทร แซ่อิ่ม ตำแหน่ง นายช่างโยธา
 - 6.3 นางสาวมารีนี นิมะนอ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ
 - 6.3 นางสาวอัสีชา อาแวกิติ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยริมกุโบร์ (ช่วง กม. 0+000 - 0+150)

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านบุไร่ ตำบลโละจูด อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส

ประเภทงาน ก่อสร้างทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

หน่วยงานออกแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

ประมาณการตามแบบ จำนวน 1 ชุด

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

8 มีนาคม 2560

ภาวะฝนตก ชุก2

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F - เงินล่วงหน้า 0 % - เงินประกันผลงาน หัก 0 % - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %	309,375.60	1.4019	433,713.65	

รวมเป็นค่าก่อสร้าง

433,713.65

คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ

433,000.00

ตัวอักษร (-สี่แสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน-)

ความยาวถนนทั้งโครงการ 150.00 ม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 721.67 บาท/ตร.ม.

ตรวจ.....

(นายสุพรรณ รัตนคช)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.โละจูด

เห็นชอบ.....

(นายอายุ บือราเฮง)

ผอ.กองคลัง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

อนุมัติ.....

(นายชุลกีพีร์ เจ๊ะมามะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายมานิช สงวนธิ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวิรัช แซ่ฉิม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวมารีนิ นิมะนอ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอาลิษา อาแวกิจ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(-)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางซอยริมูโบร์ (ช่วง กม. 0+000 - 0+150) หมู่ที่ 1 บ้านบุโระ ตำบลโละจูด อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	600.00	3.71	2,226.00	1.4019	5.20	3,120.63
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมขอบคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	30.00	435.13	13,053.90	1.4019	610.01	18,300.26
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	600.00	455.68	273,408.00	1.4019	638.82	383,290.68
10	Expansion Joint	ม.	4.00	186.03	744.12	1.4019	260.80	1,043.18
11	Contraction Joint	ม.	52.00	146.79	7,633.08	1.4019	205.78	10,700.81
12	Longitudinal Joint	ม.	150.00	82.07	12,310.50	1.4019	115.05	17,258.09
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
					309,375.60		รวม	433,713.65
							ตัวอักษร (-สี่แสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน-) ปรับยอด	433,000.00

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	309,375.60
=	1.4019

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายมานะ สงวนณี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวีรภัทร แซ่มิม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวมารีนี นิเมอ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวอาลีษา อาแวกิจ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(-)

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม
บ้านบุรีระ ตำบลละลุจตุ อำเภอวัง จังหวัดนราธิวาส

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางขอยิมกูโบร์ (ช่วง กม. 0+000 - 0+150) หมู่ที่ 1 บ้านบุรีระ ตำบลละลุจตุ อำเภอวัง จังหวัดนราธิวาส
ปริมาณงาน มีจระกรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 150.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด นราธิวาส เขตฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมีโซลีน อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั้งไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น . ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุกทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินส่วนหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขน ส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	31,573.83	83.00	123.32	80.00	4,100.00	35,877.15	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	17,792.52	83.00	123.32	80.00	3,300.00	21,295.84	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	22,102.80	83.00	123.32	80.00	3,300.00	25,606.12	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	26,278.50	83.00	123.32	80.00	3,300.00	29,781.82	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	25,190.65	83.00	123.32	80.00	2,900.00	28,293.97	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	23,678.98	83.00	123.32	80.00	3,300.00	27,182.30	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	23,030.38	83.00	123.32	80.00	3,300.00	26,533.70	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	25.00	-	-	-	-	25.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส(รวมค่าขนส่ง)
11	ราวผูกเหล็ก	บ./กก.	58.41	-	-	-	-	58.41	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส(รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	3,457.94	83.00	123.32	50.00	-	3,631.26	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	570.09	83.00	278.86	-	-	848.95	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	450.00	83.00	278.86	-	-	728.86	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	233.64	15.00	51.84	-	-	285.48	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	30.00	15.00	51.84	-	-	81.84	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	0
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	25.00	15.00	51.84	-	-	76.84	รถ 10 ล้อ	0
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-	-	589.72	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
27	ไม้ค้ำขนาด 4 มม.	แผ่น	252.34	-	-	-	-	252.34	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส

คณะกรรมการกำกับและติดตามกลาง

(ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายภาณุเดช สงวนนัง)

(ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวิรัช แซ่มิม)

(ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางสาวกวีนิ นิระนอ)

(ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวธัญญา อวเวทิจ)

(ลงชื่อ.....กรรมการ
(- -)

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 27.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางขอยริมกุ่มโบร์ (ช่วง กม. 0+000 - 0+150) หมู่ที่ 1 บ้านบุโระ ตำบลโละจูด อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 3.71 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 3.71 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ไร่ดินเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 3.71 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 3.71 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วตบ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาตบใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 11.16 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 11.16 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วตบ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาตบใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 14.63 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 14.63 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โดคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเลียบคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโศคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 11.51 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

= 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย =

0.05 x 1.60

= 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

= 0.08 x 40.32

= 3.22 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

= 0.08 x 0.00

= 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 14.73 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 15 ซม.

[1]

ปริมาตรคอนกรีต

= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย =

0.15 x 1.70

= 0.25 ลบ.ม.

[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าหุบคอนกรีตเดิม

= 400 บาท/ลบ.ม.

[4]

ค่าหุบคอนกรีต =

0.25 x 400

= 100.00

บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)

= 0.25 x 40.32

= 10.08 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

= 0.25 x 0.00

= 0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 110.08 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	233.64	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	51.84	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	285.48	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 285.48 x 1.40	=	399.67	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	35.46	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	435.13	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.00	x	10.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	600.00		ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,424.18	+	193.72		=	2,617.90 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	20.00		ตร.ม.			[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00	x	5.35		=	107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	3.00	ลบ.ม. @	2,617.90		=	7,853.70 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.04 กม.	3.00	x	0.04	x	14.24	=	1.60 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. @	25.00		=	500.00 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	21.94	x	10.00		=	219.40 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10	
ค่า PAVER	12.46	x	20.00		=	249.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าบ่ม	9.14	x	20.00		=	182.80 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,113.70 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	9,113.70	/	20.00		=	455.68 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่งแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.			[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69	กก. @	28.29	บาท	= 189.26 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00	ชุด @	9.14	บาท	= - บาท [3]
JOINT FILLER	0.25	ตร.ม. @	38.89	บาท	= 9.72 บาท [4]
JOINT SEALER	1.25	ลิตร @	45.00	บาท	= 56.25 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	2.00	ม. @	14.47	บาท	= 28.94 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

แผ่นพลาสติก	2.40 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30 ตร.ม.	@	293.00 บาท	=	87.90 บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	372.07 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	372.07	/	2.00	=	186.03 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	5.14 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	6.69 กก.	@	28.29 บาท	=	189.26 บาท	[2]		
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.00 ม.	@	23.28 บาท	=	46.56 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)		
ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	24.00 บาท	[4]		
JOINT SEALER	0.75 ลิตร	@	45.00 บาท	=	33.75 บาท	[5]		
แผ่นพลาสติก	2.40 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	293.57 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]		
ค่างานต้นทุน	293.57	/	2.00	=	146.79 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]		

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	26.53 บาท	=	419.17 บาท	[2]		
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	23.28 บาท	=	232.80 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)		
JOINT SEALER	3.75 ลิตร	@	45.00 บาท	=	168.75 บาท	[4]		
ค่าใช้จ่ายรวม				=	820.72 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]		
ค่างานต้นทุน	820.72	/	10.00	=	82.07 บาท/ม.	[6]=[5]/[1]		

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75



EN TH

หน้าหลัก | หน้าเกี่ยวกับ ปตท. | บัญชีลูกค้า | ผลิตภัณฑ์และบริการ | โทมาซามูร์ธุรกิจ | ความยั่งยืน | ร่วมงานกับเรา

หน้าหลัก | Media Center | ราคาน้ำมัน



ราคาขายปลีกภูมิภาค

จังหวัด **น่าน**

Submit Query

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

ราคาขายปลีกใน จังหวัด น่าน วันที่ 08 มี.ค. 2560

ประเภท	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT
เมืองน่าน	34.90	27.52	27.79	25.28	20.23	27.03	30.03
พายัพ	34.94	27.56	27.83	25.32	20.27	27.07	30.07
บางเขน	34.90	27.50	27.79	25.28	20.23	27.03	30.03
เชียงใหม่	34.90	27.50	27.79	25.28	20.23	27.03	30.03
ขอนแก่น	34.92	27.54	27.81	25.30	20.25	27.05	30.05
จันทบุรี	34.90	27.50	27.79	25.28	20.23	27.03	30.03
ศรีสะเกษ	34.91	27.53	27.80	25.29	20.24	27.04	30.04
แม่	34.97	27.59	27.86	25.35	20.30	27.10	30.10
สุรินทร์	34.99	27.61	27.88	25.37	20.32	27.12	30.12
อุบลราชธานี	34.95	27.57	27.84	25.33	20.26	27.08	30.08
สุโขทัย	34.94	27.56	27.83	25.32	20.27	27.07	30.07
จันทบุรี	34.94	27.56	27.83	25.32	20.27	27.07	30.07
น่าน	34.92	27.54	27.81	25.30	20.25	27.05	30.05

*ราคาดีเซลเป็นของกรมสรรพสามิต
 **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในปริมาณ 20 ลิตร (กิโล) ซึ่งจะมีใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่ม 20% ของราคาขายปลีก
 ***น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานไม่ขายปลีกในเขตกรุงเทพมหานคร

หน้า 13 จาก 14

หน้าหลัก | ติดต่อ | FAQ | สิ่งพิเศษ | แผนที่ | เกี่ยวกับ

Link to PTT Group

เกี่ยวกับ ปตท.	การประกอบธุรกิจ	ผลิตภัณฑ์	บริการ	โกลาสหธุรกิจ	Media Center
สื่อภาพ/เสียง/วิดีโอ	ธุรกิจการธนาคาร	เชื้อเพลิงอากาศยาน	PTT Life Station	พื้นที่ร่วมใจเพื่อในสถานีบริการ	แกลเลอรี ปตท.
ความเป็นมา	ธุรกิจน้ำมัน	ผลิตภัณฑ์พลังงาน	สถานีบริการ NGV	การจัดการหัตถ์	ข่าวธุรกิจ
สัญลักษณ์	ธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ	NGV	บริการปรับเดินน้ำมันดีเซล	ประกาศราคาตลาดการจัดการหัตถ์	ข่าวสังคม และสิ่งแวดล้อม
	ธุรกิจสำรวจและผลิต	ก๊าซหุงต้ม	Café Amazon	บริการขนส่งสินค้า	โปรแกรม
	ธุรกิจปิโตรเคมี	เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม	Jiffy	ความยั่งยืน	ราคาน้ำมัน
การจัดการองค์กร	ธุรกิจการกัมมัน	เชื้อเพลิงเรือพาณิชย์	บริการขายและการตลาดในต่างประเทศ	ความยั่งยืน ปตท.	ความรู้ด้านพลังงาน
โครงสร้างองค์กร	ธุรกิจการขนส่งทางประเทศ	เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม	บริการเติมสารกรอง	ทรัพยากรมนุษย์	สถานการณ์พลังงาน
คณะกรรมการ ปตท.		ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี	บริการลูกค้าการธนาคาร	สังคมและชุมชน	ร่วมงานกับเรา
ผู้บริหาร	รางวัลแห่งความดี	ผลิตภัณฑ์การขนส่ง	PTT Oil e-Service/m-Service	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ทิศทางบริหารคนอายุยั่งยืน
การบริหารคุณภาพองค์กร	การรับรองคุณภาพต่าง (ISO)		PTT Marine e-Order		สมัครงาน
			PTT Electronic Bill Presentment & Payment		

คณะกรรมการกำกับตลาดกลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายอภิเดช สงวนศรี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวีรภัทร แซ่ม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวภรณี นิเมะนอ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวฮาสิยา อาแวกิจ)



องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยริมกุโบร์

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 150 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600 ตารางเมตร

หมู่ที่ 1 บ้านไร่ ตำบลโละจูด

องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด อำเภอแก้ง จังหวัดนราธิวาส

ฝ่ายออกแบบ / ฝึกอบรม

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

073 -58603-3





องค์การบริหารส่วนตำบล

อำเภอเวียง จังหวัดน่าน

แบบ

ใบเสนอราคาแบบเปิดซอง
จอร์จทาวน์

หมู่ที่ ๑ บ้านปู่โระ ตำบลโกลี
อำเภอฮอดแบบ - เจ็บบน

(นายสมนึก ศรีคำขวัญ
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมานูช สงวน
นายช่างโยธาชำนาญ

เห็นชอบ

(นายอำนาจ เรืองสุวรรณ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสุทธิพร ใจะมา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบเลขที่ -/2560

วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕

๒

๙

สารบัญแบบก่อสร้าง		
แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1.	ปก	1
2.	สารบัญ	1
3.	ปริมาณงาน	1
4.	แผนผังแสดงเส้นทาง	1
5.	แบบรูปตัดถนน	2
6.	ป้ายระชาสัมพันธ์	1
7.	รูปแปลงถนนเสริมหลัก	2

สารบัญแบบมาตรฐานถนน		
แบบเลขที่	รายการ	จำนวนแผ่น
มอ.๓-114	RUMBLE STRIPS	-
มอ.๓-115	ป้ายเตือนโค้งซ้ายและโค้งขวา	-
มอ.๓-116 (1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก	-
มอ.๓-116 (2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก	-
มอ.๓-116 (3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก	-
มอ.๓-201	GUARD RAIL	-
มอ.๓-203	TIMBER BARRI CADE แบบถาวร	-
มอ.๓-302	ป้ายจราจรระหว่งก่อสร้าง	-
มอ.๕-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	-
มอ.๕-102.	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลมในดินสูงเกิน 3.00 เมตร.	-
มอ.๕-103	กำแพง คสล. กันน้ำชะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม	-
อบค. 1๐๕๓๓	แผ่นป้ายจราจรและยึดแบบงานก่อสร้าง	-

สารบัญแบบมาตรฐานถนน		
แบบเลขที่	รายการ	จำนวนแผ่น
มอ.๗-201	งานเสริมผิวลาดขอบแอสฟัลติกคอนกรีต	-
มอ.๗-40๑ (2)	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	-
มอ.๗-601	รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต	-
มอ.๗-602	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	-
มฐบร.304/53	การติดตั้งปูและซ่อมแซม	-
มฐบร.305/53	ข้อกำหนดและมาตรฐานการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางหลวง	-
มอ.๓-101	ป้ายจราจร ป้ายบังคับและป้ายเตือน	-
มอ.๓-102	ป้ายจราจรบังคับ	-
มอ.๓-103	-ป้ายจราจรบังคับ	-
มอ.๓-104	ป้ายจราจรเตือน	-
มอ.๓-105	ป้ายจราจรเตือน	-
มอ.๓-106	ป้ายจราจรเตือน	-
มอ.๓-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	-
มอ.๓-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	-
มอ.๓-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายคู่)	-
มอ.๓-110 (1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	-
มอ.๓-110 (3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	-
มอ.๓-110 (4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	-
มอ.๓-111	หลักกิโลเมตร	-
มอ.๓-112	หลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง	-
มอ.๓-113	ตัวอักษรและสัญลักษณ์	-



องค์การบริหารส่วนตำบลโตะขูด
อำเภอเวียง จังหวัดน่าน

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชนิดผิวโอะ
หมู่ที่ ๑ บ้านนุโพธิ์ ตำบลโตะขูด
อำเภอเวียง - จังหวัดน่าน

(นายสมนึก ศรีทังขวัญ)
ผู้ว่าราชการอำเภอ
ตรา
(นายมานิช สงวนธิด)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
เซ็นเซอร์

(นายอัครเดช เวียงสุวรรณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ
(นายสุกฤษดิ์ ธีระมาณะ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโตะขูด
แบบเลขที่ - / 2560
วันที่ ๑ ธันวาคม 2559

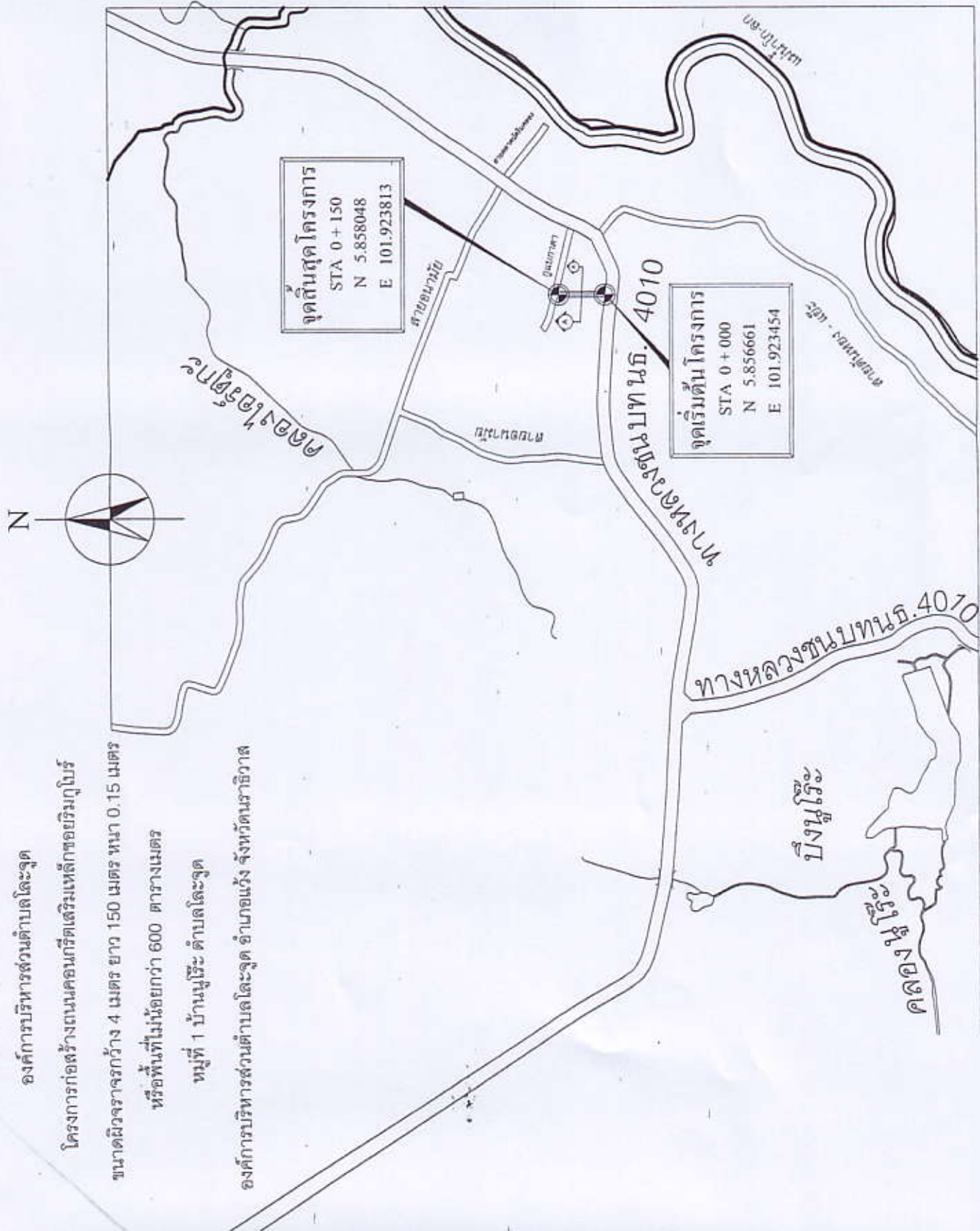
ลำดับ	รายละเอียดงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก			
	จำนวน ระยะทาง กม.	ขนาด พื้นที่ ม ²	ขนาด พื้นที่ ม ²	งานปูนคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิดผิวโอะ
1	0+00 - 0+150	4.00 X 150	600	4.00 X 150
2	-	-	-	-
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
รวม				600

- หมายเหตุ
- งานอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดค่าลงในแบบแปลนให้ช่างผู้ควบคุมงาน กำหนดค่าตามหน้าขอซื้อวัสดุและปริมาณงานตั้งไม่น้อยกว่าที่กำหนด
 - หากแบบแปลนและรายละเอียดประกอบแบบขอซื้อวัสดุอยู่ในชุดลงถึงของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 - ต้นทุนและขนาดในการปรับปรุงโครงสร้างทางหากไม่ตรงกับที่กำหนดให้ช่างผู้ควบคุมงานแก้ไข ปรับปรุงได้ แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลนและชี้แจงความหมายต่อช่างผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างทาง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างถนน	-	ตร.ม.	-
	1.1 งานถมดิน	-	ตร.ม.	-
	1.2 งานปรับระดับโครงสร้างถนน	-	ตร.ม.	-
	1.3 งานปรับระดับถนน	-	ตร.ม.	-
	1.4 งานถมดิน	-	ตร.ม.	-
	1.5 งานถมดิน (ยกเว้นงาน)	-	ตร.ม.	-
	1.6 งานถมดิน (ยกเว้นงาน)	-	ตร.ม.	-
	1.7 งานปรับระดับถนน (ยกเว้นงาน)	-	ตร.ม.	-
	1.8 งานปรับระดับถนน	600	ตร.ม.	-
	1.9 งานถมดิน	-	ตร.ม.	-
	1.10 งานปรับระดับ	10	ตร.ม.	-
	1.11 งานถมดิน / งานถมดิน / งานถมดิน	-	ตร.ม.	-
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-
1.13 Pavement in-Place Recycling	-	ตร.ม.	-	
2.	งานผิวถนน	-	ตร.ม.	-
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-
3.	งานผิวถนน	600	ตร.ม.	-
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-
	3.3 Asphalt Concrete	-	ตร.ม.	-
4.	งานผิวถนน	-	ตร.ม.	-
	4.1 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	4.2 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	4.3 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	4.4 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	4.5 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	4.6 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	4.7 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	4.8 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	4.9 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
5.	งานผิวถนน	-	ตร.ม.	-
	5.1 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	5.2 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	5.3 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	5.4 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	5.5 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	5.6 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	5.7 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	5.8 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
	5.9 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-
6.	งานผิวถนน	-	ตร.ม.	-
	6.1 Asphalt Concrete (Thin Bed)	-	ตร.ม.	-



องค์การบริหารส่วนตำบลโคะจุด
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยิมบูบรี
ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 150 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600 ตารางเมตร
หมู่ที่ 1 บ้านนุโระ ตำบลโคะจุด
องค์การบริหารส่วนตำบลโคะจุด อำเภอแฉ่ง จังหวัดนราธิวาส



องค์การบริหารส่วนตำบลโคะจุด
อำเภอแฉ่ง จังหวัดนราธิวาส
แบบ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยิมบูบรี
หมู่ที่ 1 บ้านนุโระ ตำบลโคะจุด
สำรวจ-ออกแบบ - เขียนแบบ
นายสมนึก ศรีคำขวัญ ผู้ช่วยช่างโยธา
1378
นายอนุพงษ์ สงวนจิตร นายช่างโยธาชำนาญงาน
เป็นชอบ
(นายอำนาจ เรืองสุวรรณ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
ผู้ใด
(นายสุทัศน์ ใจมาณะ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
แบบเลขที่ - /2560
วันที่ 1 ธันวาคม 2559
4
9



องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสูง

อำเภอเวียง จังหวัดนครราชสีมา

แบบ

โครงการพัฒนาถนนลาดยาง
พหลโยธิน

พื้นที่ : บ้านยูริโค ตำบลโคกสูง

สำรวจออกแบบ - วิศวกรรม

(นายสมนึก ศรีคำขวัญ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมาโนช สงวนจิ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายอำนาจ เรืองสุวรรณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

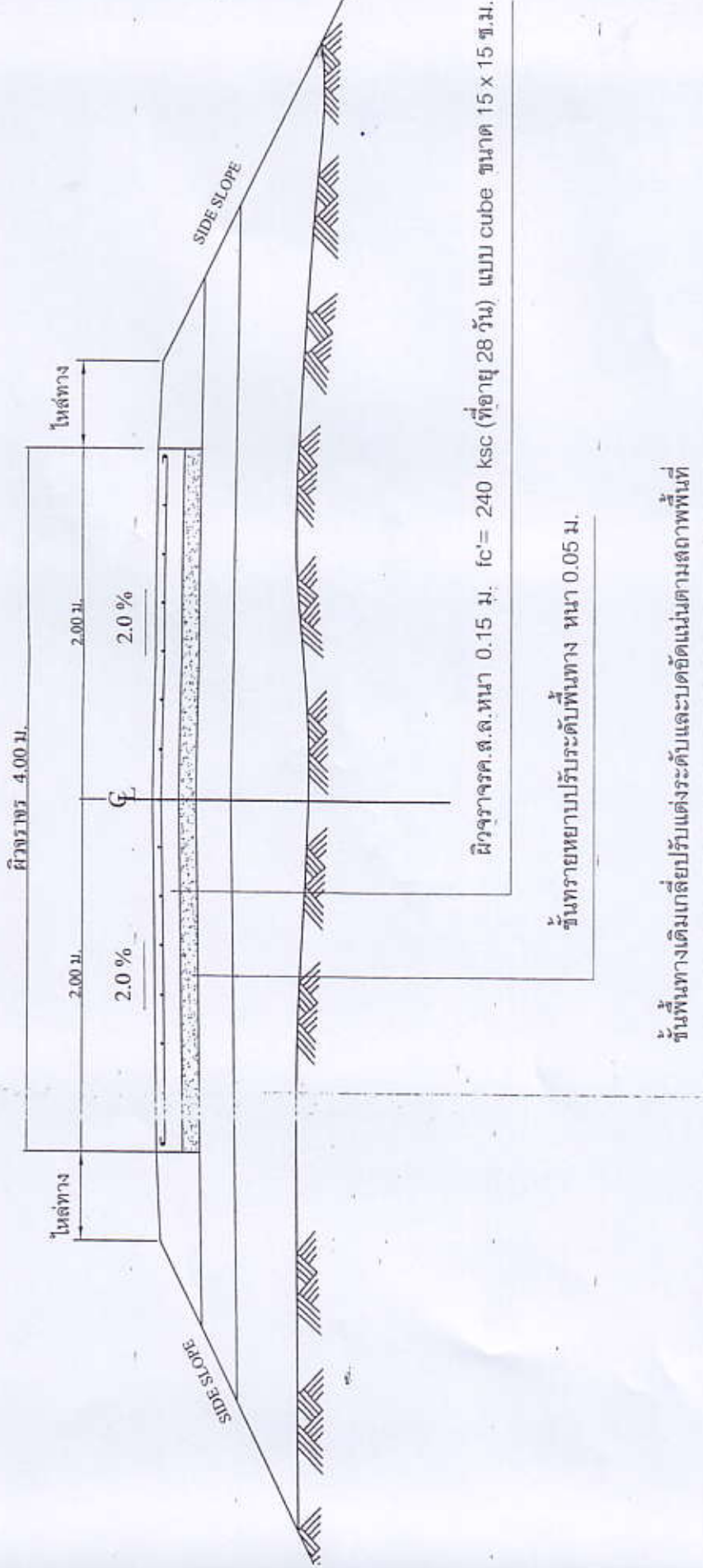
(นายชวลิต พิธี เจ๊ะมาณะ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสูง

แบบเลขที่ - / 2560

วันที่ 1 ธันวาคม 2559

5

9

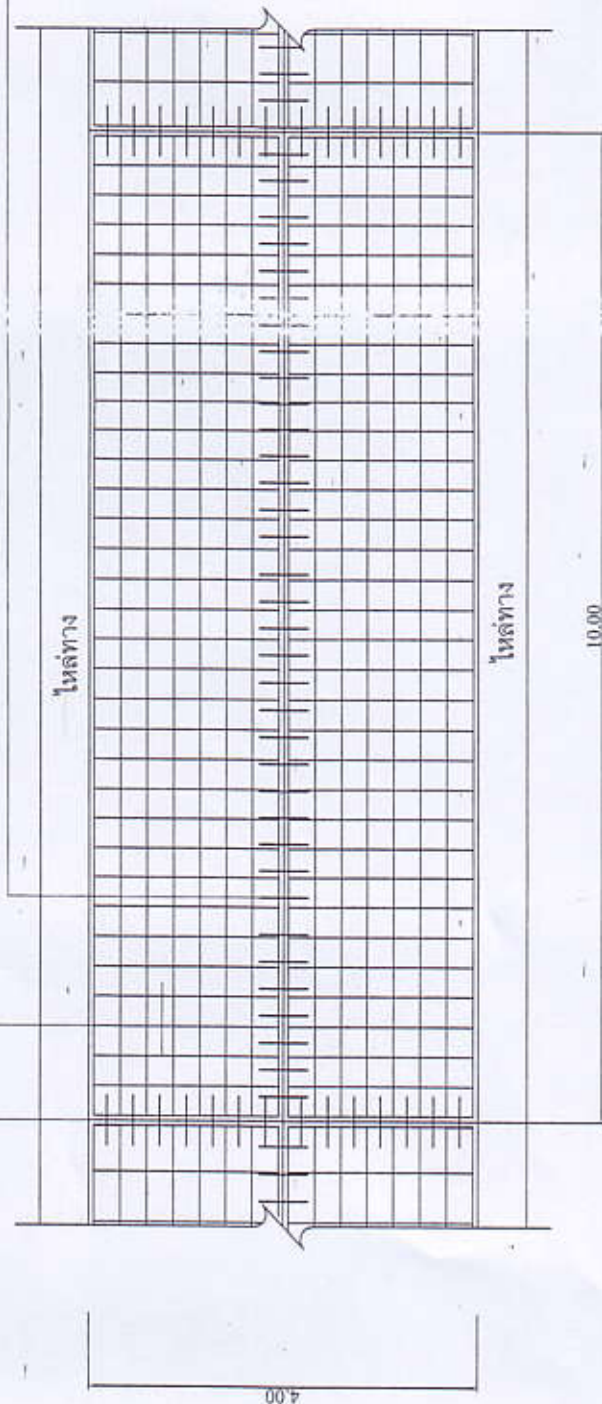


รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (A - A)

CONTRACTION JOINT(รอยต่อเพื่อการหดตัว) ทุกระยะ 10 เมตร (การเสริมเหล็ก Dowel ดูจากตารางที่ 1 และ 2)

เหล็กเสริมชนิด WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม./

LONGITUDINAL JOINT
(รอยต่อตามยาว) ตามความยาวของถนนที่ก่อสร้าง (การเสริมเหล็ก Dowel ดูจากตารางที่ 1 และ 2)



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



องค์การบริหารส่วนตำบล โขด

อำเภอวัง จังหวัดบึงกาฬ

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขอน้ำลูฟ

อยู่ที่ บ้านยูโระ ตำบลโฆด

สำรวจออกแบบ - ชินนงนุช

(นายณนิก ศรีคำขวัญ)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมาโนช สงวนธิ)

นายช่างโยธานาญงาน

เซ็นเซอร์

(นายอำนาจ เรืองสุวรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชูเกียรติ ศรีมะณะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโฆด

แบบเลขที่ - / 2560

วันที่ 1 ธันวาคม 2559



องค์การบริหารส่วนตำบลโละงู
อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส
แบบ
โครงการก่อสร้างระบบชลประทาน
ขงกุดโง้ง
หมู่ที่ 1 บ้านบูโต๊ะ ตำบลโละงู
สร้าง-ออกแบบ - เขียนแบบ

(นายสมนึก ศรีคำขวัญ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

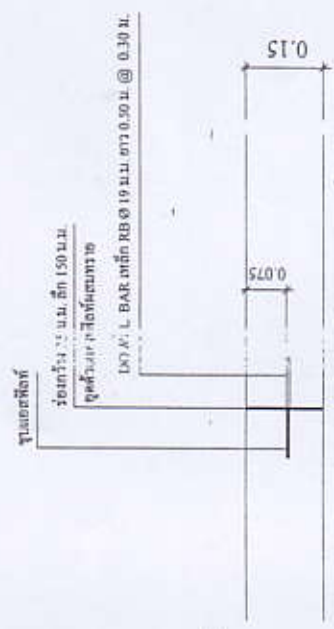
ตรา
(นายไพฑูรย์ สงวนดี)
นางช่าง โขธาชำนาญงาน
เขียนแบบ

(นายอำนาจ ธีรขจรวัฒน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

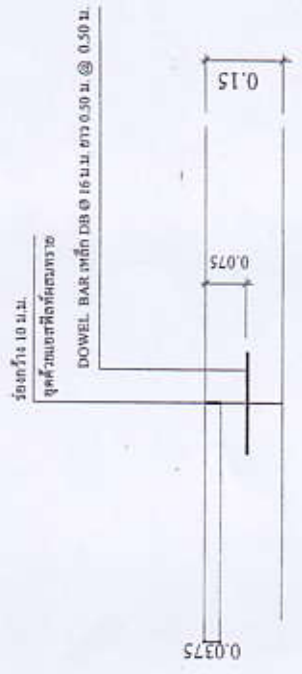
อนุมัติ
(นายสุภสิทธิ์ เจ๊ะมาณะ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโละงู

แบบเลขที่ -/2560
วันที่ 1 ธันวาคม 2559

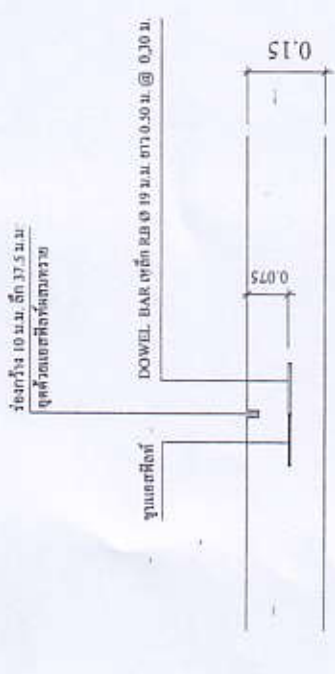
7 9



EXPANSION JOINT (รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด) ทุกระยะ 100 เมตร



LONGITUDINAL JOINT (รอยต่อตามยาว)



CONTRACTION JOINT (รอยต่อเพื่อการหดตัว) ทุกระยะ 10 เมตร

หมายเหตุ

- คอนกรีตใช้เป็นซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1
- ความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแห้งแล้ง กริดมาตรฐาน 15 X 15 X 15 เซนติเมตร ต้องมีค่าแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 กก./ซ.ม. ที่อายุ 28 วัน
- แต่ละช่วงรับผลงานให้มีความหนาแน่นตัวอย่างสูง กริดดังกล่าวที่อายุ 7 วัน
- ไข่ทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75% ของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้



องค์การบริหารส่วนตำบลโคกซูด
อำเภอวัง จังหวัดนครราชสีมา

แบบ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
หน้ากว้าง 4 เมตร 4 ช่องจราจร
สาย ออชนบท - อื่นแบบ

(นายชนิก ศรีรักษาวัณ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ครั้งที่
(นายนิพนธ์ สงวนธิ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่เสนอ
นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายกันตน์ อึ้งสุวรรณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

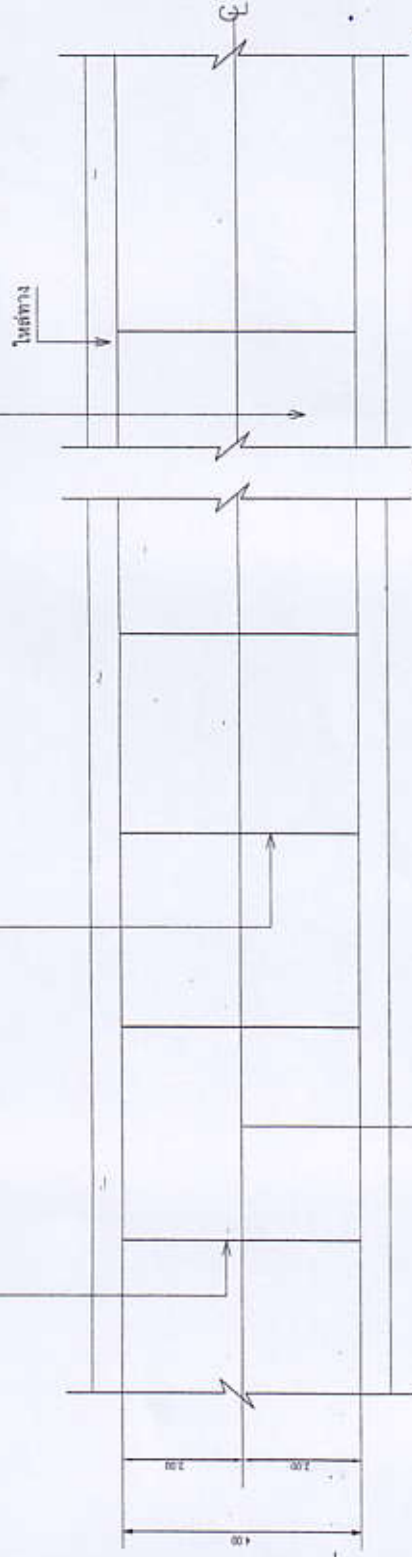
อนุมัติ
(นายสุทธิวี เจียมมาะ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกซูด

แบบเลขที่ - / 2560
วันที่ 1 ธันวาคม 2559

CONTRACTION JOINT(รอยต่อเพื่อการหดตัว) ทุกระยะ 10 ม. (ดูแบบขยาย)

EXPANSION JOINT(รอยต่อเพื่อการขยายตัว) ทุกระยะ 100 ม. (ดูแบบขยาย)

มีความหนาแน่นเสริมเหล็กหนา 0.15 m.



LONGITUDINAL JOINT(รอยต่อตามยาว) ตามความยาวของถนนที่ก่อสร้าง (การเสริมเหล็ก Dowel ดูจากตารางที่ 1 และ 2)

แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของทางจราจร และการขยายแนวท่อส่งในถนนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 10	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100	25	150
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100	10	37.5

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็ก Dowel bar และความหนาแน่นของเหล็กที่ใช้กับการหดตัวและการขยายตัว

ความหนาแน่นของเหล็ก	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ขนาดของเหล็ก ที่ใช้กับข้อต่อ
	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm.	ความยาว mm.	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm.	ความยาว mm.	เส้นผ่าศูนย์กลาง mm.	ความยาว mm.	
150	RB 10 (mm)	500	RB 10 (mm)	500	RB 16 (mm)	500	mm
					DB 16 (mm)	500	50



องค์การบริหารส่วนตำบล โละจูด
อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส

แบบ
โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบล โละจูด
ชนิดที่ 1 เขื่อนอุบลราชธานี

นางสาว อรุณมาศ - เซียนแบบ
(นางสมนึก ศรีคำพัญญู)
ผู้ช่วยช่างโยธา

นางสาว โยชานาญงาน
เห็นชอบ
(นางมาลิษา สงวนทิ)

(นายอำนาจ เรืองสุวรรณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

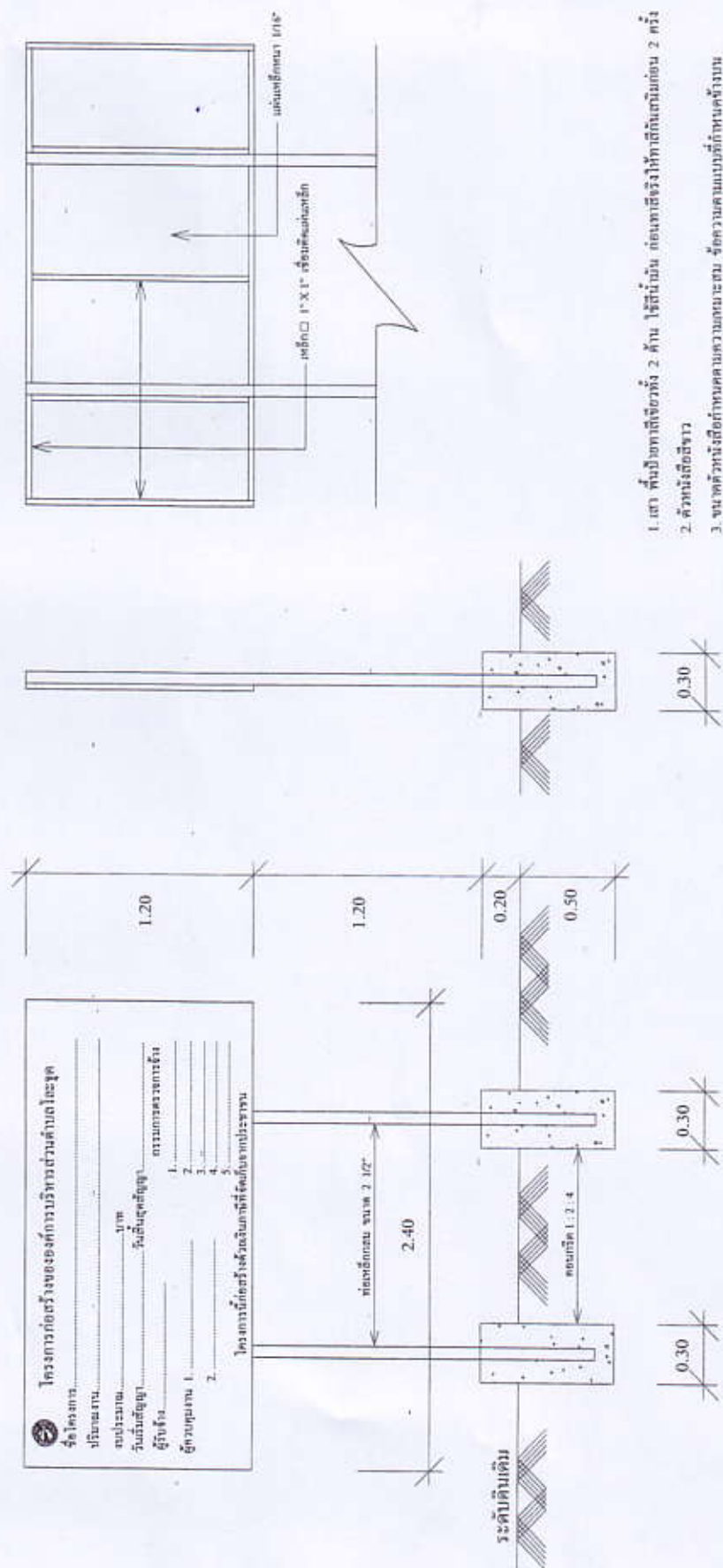
(นายชูกิตพีร์ เต็มมาณะ)
นายช่างโครงการส่วนตำบล โละจูด

แบบร่างที่ - / 2560
วันที่ 1 ธันวาคม 2559

9 9

รายละเอียดประกอบ

แบบแปลนมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล โละจูด



1. เสา พื้นปียงทาสีเขียวทัง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขน ทรายหนึ่งสีที่กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. เสาเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 0.70 เมตร
5. จุดก่อสร้างปียงกำหนดตามความเหมาะสม ใช้สามารถมองเห็น ให้จัดทำถนนด้วยผู้ควบคุมงาน