

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหัวสะพาน หมู่ที่ 5 บ้านบาลา ตำบลโลละจูด อำเภอแวง จังหวัดนครราชสีมา โดยตกลงราคา  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโลละจูด
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 208,200.- บาท (สองแสนแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป  
ประเภทงานก่อสร้างทาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2560 เป็นเงินทั้งสิ้น 270,000.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง แนบท้ายดังนี้
  - 5.1 แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน 1 หน้า
  - 5.2 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 1 หน้า
  - 5.3 แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน 2 หน้า
  - 5.4 ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน 5 หน้า
  - 5.5 แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตฯ หมู่ที่ 5 จำนวน 9 หน้า
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายมากโนช สงวนธิ ตำแหน่ง นายช่างโยธา
  - 6.2 นายวีรภัทร แซ่ฉิม ตำแหน่ง นายช่างโยธา
  - 6.3 นางสาวมารีนี นิมะนอ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ



แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

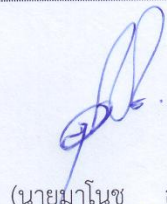
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหัวสะพาน (ช่วง กม.0+000-0+100)  
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 บ้านบลา ตำบลโละจูด อำเภอน้ำแฉะ จังหวัดนราธิวาส  
 ประเภทงาน ก่อสร้างทาง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด  
 หน่วยงานออกแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด  
 เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด  
 ปริมาณการตามแบบ จำนวน 1 ชุด  
 ปริมาณราคา โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2560 ภาวะฝนตก ชุก2

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	157,953.14	1.4019	221,434.51	
	เงื่อนไขการใช้ Factor F				
	เงินล่วงหน้า 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			221,434.51	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ			221,000.00	

ตัวอักษร ( -สองแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน- )

ความยาวถนนทั้งโครงการ 100.00 ม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 736.67 บาท/ตร.ม.

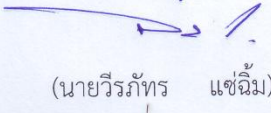
ลงชื่อ



(นายมานอน สงวนธิ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

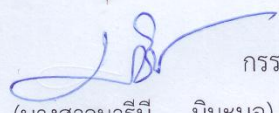
ลงชื่อ



(นายวีรภัทร แซ่ฉิม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



(นางสาวมารีนิ นิมนอ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายหัวสะพาน (ช่วง กม.0+000-0+100) หมู่ที่ 5 บ้านบลา ตำบลโละจูด อำเภอบางแก้ว จังหวัดนราธิวาส

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตรหนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วยxFn	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	300.00	3.64	1,092.00	1.4019	5.10	1,530.87
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมหลังท่อ	ลบ.ม.	20.00	136.51	2,730.20	1.4019	191.37	3,827.47
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	15.00	471.56	7,073.40	1.4019	661.08	9,916.20
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	300.00	452.93	135,879.00	1.4019	634.96	190,488.77
10	Expansion Join	ม.	-	-	-	-	-	-
11	Contraction Join	ม.	27.00	165.98	4,481.46	1.4019	232.69	6,282.56
12	Longitudinal Join	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานท่อกลม คสล. ขนาด ศก. 0.60 ม.	ม.	6.00	1,116.18	6,697.08	1.4019	1,564.77	9,388.64
					157,953.14		รวม	221,434.51
ตัวอักษร (สองแสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)							ปรับยอด	221,400.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- 2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

157,953.14

1.4019

ลงชื่อ

(นายมานิช สงวนนธิ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นายวีรภัทร แซ่ฉิม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

(นางสาวมารีนี นิมนะนอ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหัวสะพาน (ช่วง กม. 0+000 - 0+100) หมู่ที่ 5 บ้านบาลา ตำบลโละจูด อำเภอน้ำขุ่น จังหวัดนราธิวาส

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 300.00 ตารางเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด นราธิวาส เขตฝนตกทุก 2 ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอมือ 25.00 - 25.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

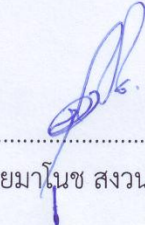
วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง


อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

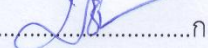
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	31,573.83	83.00	119.05	80.00	4,100.00	35,872.88	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	17,792.52	83.00	119.05	80.00	3,300.00	21,291.57	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	23,153.27	83.00	119.05	80.00	3,300.00	26,652.32	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	26,952.34	83.00	119.05	80.00	3,300.00	30,451.39	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	27,289.72	83.00	119.05	80.00	2,900.00	30,388.77	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	24,731.31	83.00	119.05	80.00	3,300.00	28,230.36	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	23,913.09	83.00	119.05	80.00	3,300.00	27,412.14	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	25.50	-	-	-	-	25.50	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส(รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	60.75	-	-	-	-	60.75	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส(รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	3,457.94	83.00	119.05	50.00	-	3,626.99	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	570.09	83.00	270.40	-	-	840.49	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	450.47	83.00	270.40	-	-	720.87	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	261.68	15.00	50.31	-	-	311.99	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	30.00	15.00	50.31	-	-	80.31	รถ 10 ล้อ	0
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	0
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	25.00	15.00	50.31	-	-	75.31	รถ 10 ล้อ	0
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ท่อน	261.68	83.00	-	-	-	261.68	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดปัตตานี
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ท่อน	420.56	83.00	-	-	-	420.56	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดปัตตานี
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ท่อน	607.48	83.00	-	-	-	607.48	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดปัตตานี
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ท่อน	980.00	83.00	-	-	-	980.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ท่อน	2,390.00	83.00	-	-	-	2,390.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ท่อน	2,700.00	83.00	-	-	-	2,700.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ท่อน	3,990.00	83.00	-	-	-	3,990.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส
26	ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-	-	589.72	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดปัตตานี
27	ไม้อัดยาง หน้า 4 มม.	แผ่น	252.34	-	-	-	-	252.34	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนราธิวาส



ลงชื่อ..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายมานูช สงวนนธิ)

ลงชื่อ..........กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายวีรภัทร แซ่ฉิม)

ลงชื่อ..........กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายสาวมารีนิ นิมนอน)



ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 25.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหัวสะพาน (ช่วง กม. 0+000 - 0+100) หมู่ที่ 5 บ้านบาลา ตำบลโละจูด อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส  
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.64 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
**ค่างานต้นทุน = 3.64 บาท/ตร.ม. [2]=[1]**

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น  
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = 3.64 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
**ค่างานต้นทุน = 3.64 บาท/ตร.ม. [2]=[1]**

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 10.96 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
**ค่างานต้นทุน = 10.96 บาท/ตร.ม. [2]=[1]**

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 14.38 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
**ค่างานต้นทุน = 14.38 บาท/ตร.ม. [2]=[1]**

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม. [1]  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 22.20 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)  
 ค่าขนส่ง 15.00 กม. = 50.31 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)  
 รวม = 97.51 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]  
 ส่วนยุบตัว  $\frac{97.51}{1.40} \times 1.40$  = 136.51 บาท/ลบ.ม. [5]  
 ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม. [6]  
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)  
**ค่างานต้นทุน = 136.51 บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]**

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง 1.40 1.45  
 ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60 1.70  
 ดินเหนียว ถมคันทาง 1.85 1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง =  $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้วมาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 261.68 บาท/ลบ.ม. [1]  
 ค่าขนส่ง 15 กม. = 50.31 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)



รวม	=	<u>311.99</u>	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยิบตัว $\frac{311.99}{1.40}$	=	<u>436.78</u>	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	<u>34.78</u>	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	<u>471.56</u>	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	<u>3.00</u>	x	<u>10.00</u>	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ			<u>300.00</u>	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	<u>28,000.00</u>		=	<u>5.35</u> บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,436.48	+	<u>186.79</u>		=	<u>2,623.27</u> บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	<u>30.00</u>	ตร.ม.				[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	<u>30.00</u>	x	<u>5.35</u>		=	<u>160.50</u> บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	<u>4.50</u>	ลบ.ม. @	<u>2,623.27</u>		=	<u>11,804.71</u> บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.03 กม.	<u>4.50</u>	x	<u>0.03</u>	x	<u>13.69</u>	=	<u>1.54</u> บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	<u>30.00</u>	ตร.ม. @	<u>25.50</u>		=	<u>765.00</u> บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	<u>21.94</u>	x	<u>10.00</u>		=	<u>219.40</u> บาท [7]=ค่าดำเนินการx10	
ค่า PAVER	<u>12.36</u>	x	<u>30.00</u>		=	<u>370.80</u> บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าบ่ม	<u>8.87</u>	x	<u>30.00</u>		=	<u>266.10</u> บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>13,588.05</u> บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	<u>13,588.05</u>	/	<u>30.00</u>		=	<u>452.93</u> บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	<u>3.00</u>	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	<u>11.15</u>	กก. @	<u>30.38</u>	บาท	=	<u>338.73</u> บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	<u>10.00</u>	ชุด @	<u>9.14</u>	บาท	=	- บาท [3]
JOINT FILLER	<u>0.38</u>	ตร.ม. @	<u>38.89</u>	บาท	=	<u>14.77</u> บาท [4]
JOINT SEALER	<u>1.88</u>	ลิตร @	<u>45.00</u>	บาท	=	<u>84.60</u> บาท [5]
ค่าหยอดยาง	<u>3.00</u>	ม. @	<u>14.03</u>	บาท	=	<u>42.09</u> บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	<u>3.60</u>	ม. @	<u>10.00</u>	บาท	=	- บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	<u>0.45</u>	ตร.ม. @	<u>293.00</u>	บาท	=	<u>131.85</u> บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>612.04</u> บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	<u>612.04</u>	/	<u>3.00</u>		=	<u>204.01</u> บาท/ม. [10]=[9]/[1]



หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	5.14 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15 กก.	@	30.38 บาท	=	338.73 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00 ม.	@	22.79 บาท	=	68.37 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	40.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	1.13 ลิตร	@	45.00 บาท	=	50.85 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.60 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	497.95 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	497.95	/	3.00	=	165.98 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	27.41 บาท	=	433.07 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	22.79 บาท	=	227.90 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	3.75 ลิตร	@	45.00 บาท	=	168.75 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	829.72 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	829.72	/	10.00	=	82.97 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75



งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด  $\varnothing$  0.30 ม.

ขุดดิน	<u>0.98</u> ลบ.ม. @ <u>21.30</u>	บาท	=	<u>20.87</u> บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.			=	<u>261.68</u> บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	<u>58.55</u> บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	<u>140.00</u> บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				<u>481.10</u> บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>481.10</u> / <u>1.00</u>		=	<u>481.10</u> บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } 83.00 \text{ กม.} = \left( \frac{193.14}{\text{ม.}} \times 13 \right) + 300 = \frac{2,810.82}{\text{บาท}} \text{ เทียวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{2,810.82}{48} = \frac{58.55}{\text{บาท/ม.}}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด  $\varnothing$  0.40 ม.

ขุดดิน	<u>1.25</u> ลบ.ม. @ <u>21.30</u>	บาท	=	<u>26.54</u> บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.			=	<u>420.56</u> บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	<u>87.83</u> บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	<u>140.00</u> บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				<u>674.93</u> บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>674.93</u> / <u>1.00</u>		=	<u>674.93</u> บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } 83.00 \text{ กม.} = \left( \frac{193.14}{\text{ม.}} \times 13 \right) + 300 = \frac{2,810.82}{\text{บาท}} \text{ เทียวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{2,810.82}{32} = \frac{87.83}{\text{บาท/ม.}}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด  $\varnothing$  0.60 ม.

ขุดดิน	<u>2.19</u> ลบ.ม. @ <u>21.30</u>	บาท	=	<u>46.59</u> บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.			=	<u>607.48</u> บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	<u>117.11</u> บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	<u>345.00</u> บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				<u>1,116.18</u> บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>1,116.18</u> / <u>1.00</u>		=	<u>1,116.18</u> บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

$$\text{ค่าขนส่ง } 83.00 \text{ กม.} = \left( \frac{193.14}{\text{ม.}} \times 13 \right) + 300 = \frac{2,810.82}{\text{บาท}} \text{ เทียวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{2,810.82}{24} = \frac{117.11}{\text{บาท/ม.}}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด  $\varnothing$  0.80 ม.

ขุดดิน	<u>3.56</u> ลบ.ม. @ <u>21.30</u>	บาท	=	<u>75.87</u> บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.			=	<u>980.00</u> บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	<u>156.15</u> บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	<u>421.00</u> บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				<u>1,633.02</u> บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>1,633.02</u> / <u>1.00</u>		=	<u>1,633.02</u> บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

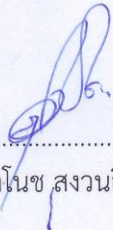
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

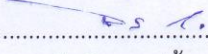
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

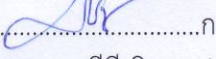
$$\text{ค่าขนส่ง } 83.00 \text{ กม.} = \left( \frac{193.14}{\text{ม.}} \times 13 \right) + 300 = \frac{2,810.82}{\text{บาท}} \text{ เทียวค่าขนส่ง}$$

$$\text{เฉลี่ย} = \frac{2,810.82}{18} = \frac{156.15}{\text{บาท/ม.}}$$



ลงชื่อ..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายมานูช สงวนนธิ)

ลงชื่อ..........กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายวีรภัทร แซ่ฉิม)

ลงชื่อ..........กรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายสาวมารีนิ นิมนอน)





องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหัวสะพาน

ขนาดผิวจราจรกว้าง 3 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 300 ตารางเมตร

หมู่ที่ 5 บ้านบालา ตำบลโละจูด

องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส

ฝ่ายออกแบบ / เขียนแบบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

073 -58603-3





สารบัญแบบก่อสร้าง		
แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1.	ปก	1
2.	สารบัญ	1
3.	ปริมาณงาน	1
4.	แผนที่แสดงเส้นทาง	1
5.	แบบรูปตัดถนน	2
6.	ป้ายประชาสัมพันธ์	1
7.	รูปแปลนการเสริมเหล็ก	2

สารบัญแบบมาตรฐานถนน		
แบบเลขที่	รายการ	จำนวนแผ่น
มต.-3-114	RUMBLE STRIPS	-
มต.-3-115	ป้ายเตือนโค้งซ้ายและโค้งขวา	-
มต.-3-116 (1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก	-
มต.-3-116 (2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก	-
มต.-3-116 (3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก	-
มต.-3-201	GUARD RAIL	-
มต.-3-203	TIMBER BARRI CADE แบบดวาร์	-
มต.-3-302	ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	-
มต.-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	-
มต.-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลมในดินสูงเกิน 3.00 เมตร.	-
มต.-5-103	กำแพง คสล. กันน้ำชะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม	-
อบต. โฉมจตุ	แผ่นป้ายรายละเอียดแบบงานก่อสร้าง	-

สารบัญแบบมาตรฐานถนน		
แบบเลขที่	รายการ	จำนวนแผ่น
มต.-7-201	งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	-
มต.-7-401 (2)	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	-
มต.-7-601	รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต	-
มต.-7-602	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	-
มฐบร.304/53	การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง	-
มฐบร.305/53	ข้อกำหนดและมาตรฐานการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางหลวง	-
มต.-3-101	ป้ายจราจร ป้ายบังคับและป้ายเตือน	-
มต.-3-102	ป้ายจราจรบังคับ	-
มต.-3-103	ป้ายจราจรบังคับ	-
มต.-3-104	ป้ายจราจรเตือน	-
มต.-3-105	ป้ายจราจรเตือน	-
มต.-3-106	ป้ายจราจรเตือน	-
มต.-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	-
มต.-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	-
มต.-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	-
มต.-3-110 (1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	-
มต.-3-110 (3)	ข้อความบนผิวทาง	-
มต.-3-110 (4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	-
มต.-3-111	หลักกิโลเมตร	-
มต.-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	-
มต.-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	-

องค์การบริหารส่วนตำบล

อำเภอวัง จังหวัดนครราชสีมา

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่

สายพิงสะพาน

หมู่ที่ 5 บ้านบ่อคา ตำบลโกล

สว่าง-ออกแบบ - เขียนแบบ

-

(นายสมนึก ศรีคำ)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมานิช สวง

นางช่างโยธาชำนาญ

เห็นชอบ

(นายอำนาจ เรืองสุวรรณ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชูเกียรติ ใจะม

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบเลขที่ 2 / 256

วันที่ 21 กรกฎาคม

2 9





ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างถนน			
1.1	งานปรับปรุงขอบ	-	ตร.ม.	-
1.2	งานปรับระดับชั้นโหล่ทางเดิมด้วยเกรด	-	ตร.ม.	-
1.3	งานปรับระดับชั้นผิวถนน	-	ตร.ม.	-
1.4	งาน Benching	-	ตร.ม.	-
1.5	งานสีเส้น	-	ตร.ม.	-
1.6	งานสีถนน (จากการขุด)	20	ตร.ม.	-
1.7	งานฉาบผิวจราจรใหม่ (ในลูกรัง)	-	ตร.ม.	-
1.8	งานปรับระดับชั้นผิวถนน	300	ตร.ม.	-
1.9	งานผูกขี้เถ้า	-	ตร.ม.	-
1.10	ทรายปรับระดับ	15	ตร.ม.	-
1.11	Skin Patch / หางเขิน / ปรับระดับ	-	ตร.ม.	-
1.12	Deep Patch	-	ตร.ม.	-
1.13	Pavement in-Place Recycling	-	ตร.ม.	-
2.	งานผิวทาง			
2.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-
2.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-
2.3	Concrete	300	ตร.ม.	-
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-
3.	งานผิวจราจร			
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-
3.3	Asphaltic Concrete	-	ตร.ม.	-
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-
4.	งานผิวจราจร			
4.1	สีถนนโหล่ทาง (0-200 0-999 ม.)	-	ตร.ม.	กรณี 0.10 เมตร
4.2	สี Tactile Pave	-	ตร.ม.	-
4.3	Rumble Strip	-	ตร.ม.	-
4.4	หางเขิน	-	เมตร	-
5.	งานขุดลอก			
5.1	งานปรับปรุง			
5.1.1	หินกรวดใหญ่ ค.ส.ล.	-	ลูก	-
5.1.2	หินกรวดกลาง	-	ลูก	-
5.2	งานตัด			
5.2.1	ขี้เถ้าผสมปูน	-	ลูก	-
5.2.2	ขี้เถ้าผสมปูน	-	ลูก	-
5.2.3	ขี้เถ้าผสมปูน	-	ลูก	-
5.2.4	ขี้เถ้าผสมปูน	-	ลูก	-
5.2.5	Quartz	-	เมตร	-
5.2.6	หินกรวดใหญ่ ค.ส.ล.	-	ลูก	-
5.2.7	ขี้เถ้าผสมปูน	1	ลูก	-
6.	งานขุดลอก			
6.1.1	ค.ส.ล. Concrete Slope Protection (R2)	-	ตร.ม.	-

ลำดับ	รายละเอียดงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก					
	ตำแหน่ง	งานปรับระดับชั้นผิวถนนเดิม		งานปรับระดับชั้นผิวถนนเดิม	งานปรับระดับชั้นผิวถนนเดิม	
		ระหว่าง กม.	ขนาด		พื้นที่ (ม. <sup>2</sup> )	ขนาด
①	0+00 - 0+100	3.00 X 100	-	300	3.00 X 100	300
②	-	-	-	-	-	-
③	-	-	-	-	-	-
④	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>				300		300

หมายเหตุ

- งานอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดค่าในแบบแปลนให้ช่างผู้ควบคุมงาน กำหนดค่าในภายหลังแต่จำนวนและปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- หากแบบแปลนและรายละเอียดประกอบแบบขัดแย้งกันให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ค่าแห่งและขนาดในการปรับปรุงโครงสร้างทางหากไม่ตรงกับแบบที่กำหนดให้ผู้ควบคุมงานแก้ไข ปรับปรุงได้ แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลนและผู้ควบคุมงานจัดทำรายงานค่าแห่งและขนาด การปรับปรุงโครงสร้างทางลงในรายงานการควบคุมงานให้ชัดเจน

องค์การบริหารส่วนตำบล  
อำเภอเวียง จังหัดนคร

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายหัวสะพาน  
หมู่ที่ 5 บ้านบ่อคา ตำบลเวียง  
สว่าง-ออกแบบ - เสร็จแบบ

(นายสมนึก ศรีคำชัย)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมาโนช สว่าง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายอำนาจ เรืองสุวรรณ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชวลิต พิธี)  
เจ้าพนักงานช่างโยธาชำนาญงาน

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบเลขที่ 2 / 25

วันที่ 21 กรกฎาคม

3





องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด  
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหัวสะพาน  
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 3 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 0.15 เมตร  
 หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 300 ตารางเมตร  
 หมู่ที่ 5 บ้านบาลา ตำบลโละจูด  
 องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส



แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด  
 อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหัวสะพาน  
 ตำบลโละจูด  
 หมู่ที่ 5 บ้านบาลา ตำบลโละจูด  
 สาย-ออกแบบ - เขียนแบบ

(นายสมนึก ศรีคำซำ)  
 ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ (นายมาโนช สว่าง)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ (นายอำนาจ เรืองสุวรรณ)  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชุกกีพีร์ เจ๊ะม)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบเลขที่ 2/256

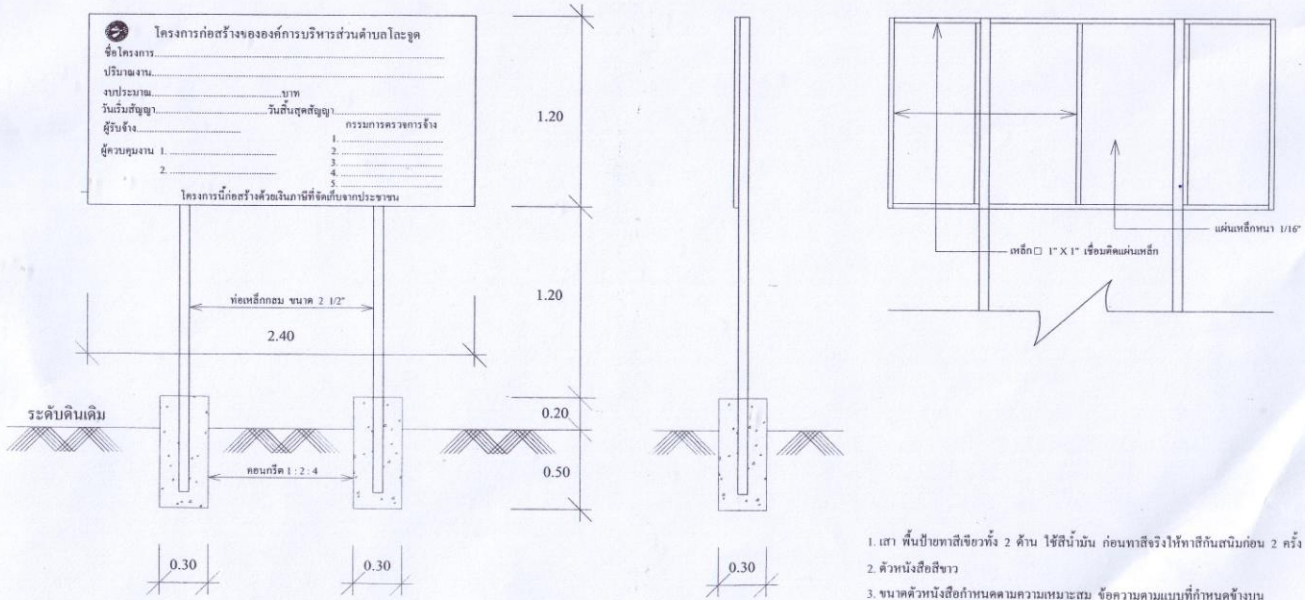
วันที่ 21 กรกฎาคม

4 9



รายละเอียดประกอบ

แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลโลจกุล



1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนด้วยผู้ควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบล  
อำเภอแฉ่ง จังหวัดนครราชสีมา

แบบ

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลโลจกุล  
สายวิเศษ  
หมู่ที่ 5 บ้านบ่อ ตำบลโลจกุล  
อำเภอแฉ่ง - เขื่อนบาง

(นายสมนึก ศรีคำ)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ  
(นายมานิช สว่าง)  
นายช่างโยธาชำนาญ

เห็นชอบ  
(นายอำนาจ เรืองสุวรรณ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

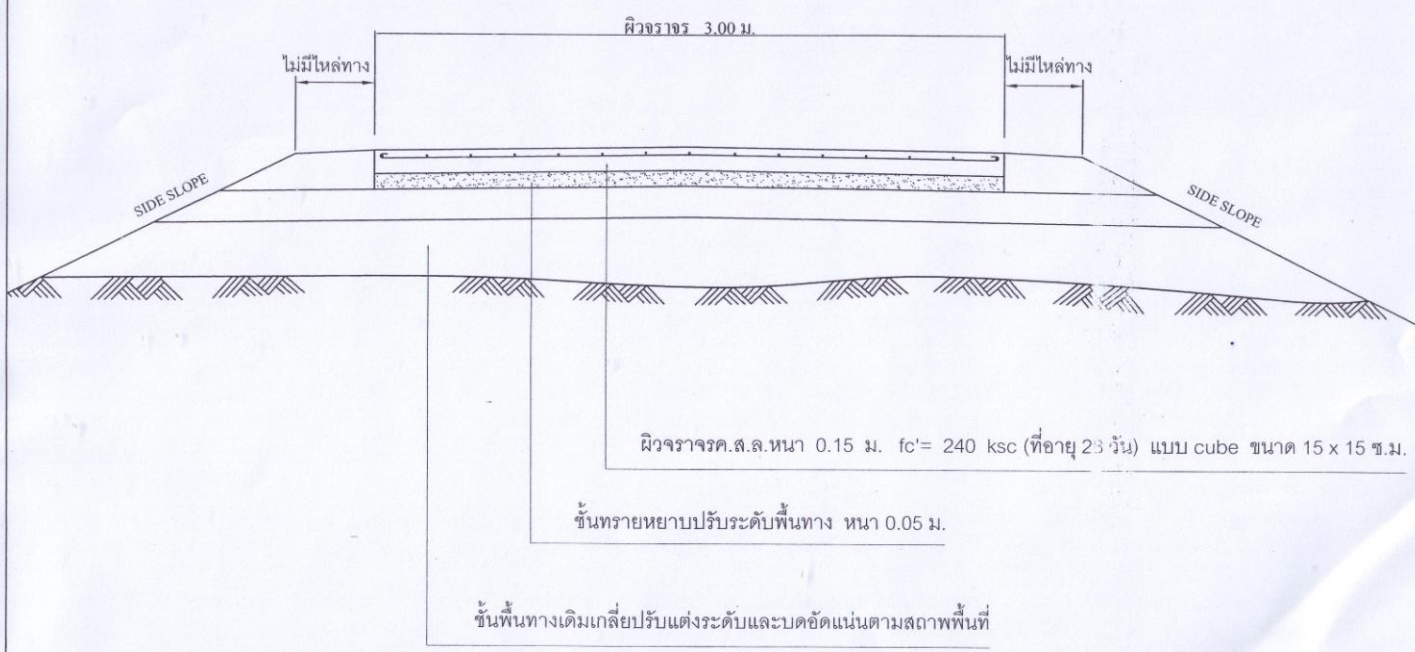
อนุมัติ  
(นายชวลิต พิธี)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบเลขที่ 2 / 256

วันที่ 21 กรกฎาคม

9 9





รูปตัดถนนคู่วางจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (A - A)

องค์การบริหารส่วนตำบล  
อำเภอวัง จังหวัดฉะเชิงเทรา

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายวังตะพาน  
หมู่ที่ 5 บ้านบ่อคา ตำบลโกลน  
สำรวจออกแบบ - เขียนแบบ

(นายสมนึก ศรีคำ)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมานิช สวง)  
นายช่างโยธาชำนาญ

เห็นชอบ

(นายอำนาจ เรืองสุวรรณ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชูกิจพีร์ เจ๊ะม)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

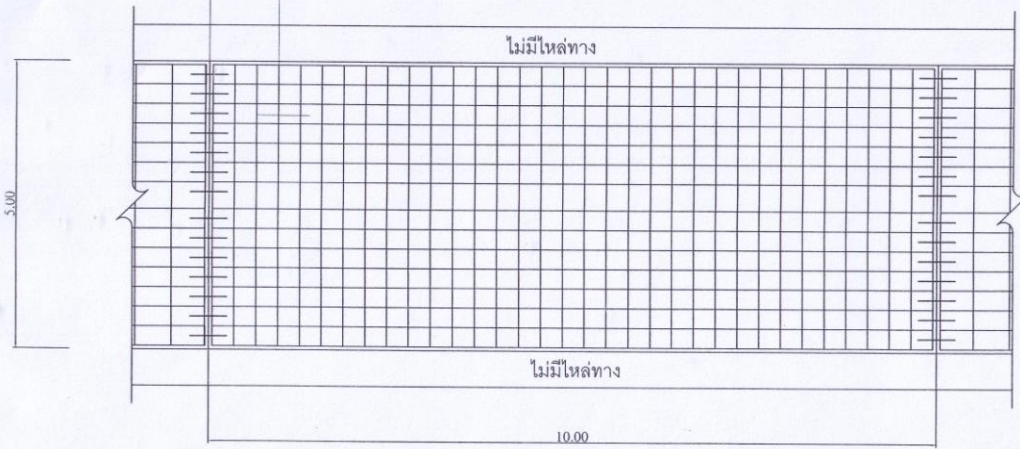
แบบเลขที่ 2 / 256

วันที่ 21 กรกฎาคม



CONTRACTION JOINT(รอยต่อเพื่อการหดตัว) ทุกระยะ 10 เมตร (การเสริมเหล็ก Dowel ดูจากตารางที่ 1 และ 2)

เหล็กเสริมชนิด WIRE MESH  $\phi$  4 มม @ 0.20 ม#



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



องค์การบริหารส่วนตำบล  
อำเภอเวียง จังหวัดนครราชสีมา

แบบ

โครงการจัดซื้อสิ่งของและก่อสร้าง

ทางวิศวกรรม

หมู่ที่ 5 บ้านบาง ค่ายโค

สำรวจออกแบบ - เชิดแบบ

(นายสมนึก ศรีคำ)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมาโนช สวง)

นายช่างโยธาชำนาญ

เห็นชอบ

(นายอำนาจ เรืองสุว)

ปลัดองค์การบริหารส่วน

อนุมัติ

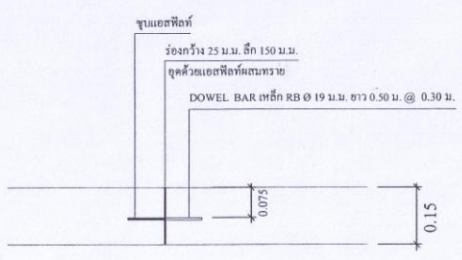
(นายชอุทิศ วีระ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

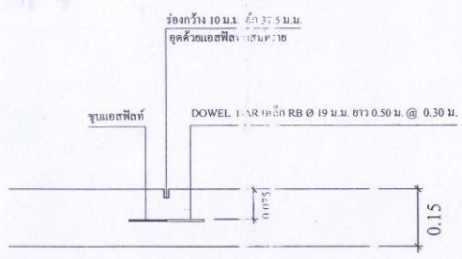
แบบเลขที่ 2/25

วันที่ 21 กรกฎาคม





EXPANSTION JOINT (รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขวาง) ทุกระยะ 100 เมตร



CONTRACTION JOINT (รอยต่อเพื่อเกราะหัว) ทุกระยะ 10 เมตร

หมายเหตุ

- คอนกรีตใช้ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1
- ความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 15 X 15 X 15 เซนติเมตร ต้องมีค่าแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน แต่จะตรวจรับผลงานให้เมื่อนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75% ของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้

องค์การบริหารส่วนตำบล  
อำเภอเวียง จังหวัดนคร

แบบ  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีต  
สายวังสะพุง  
หมู่ที่ 5 บ้านบลา ตำบลโละ  
สว่าง-ออกแบบ-เขียนแบบ

(นายสมนึก ศรีคำ  
ผู้ช่วยช่างโยธา)

ตรวจ  
(นายมานิช สวง  
นายช่างโยธาชำนาญ)

เห็นชอบ  
(นายอำนาจ เรืองสุวรรณ  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล)

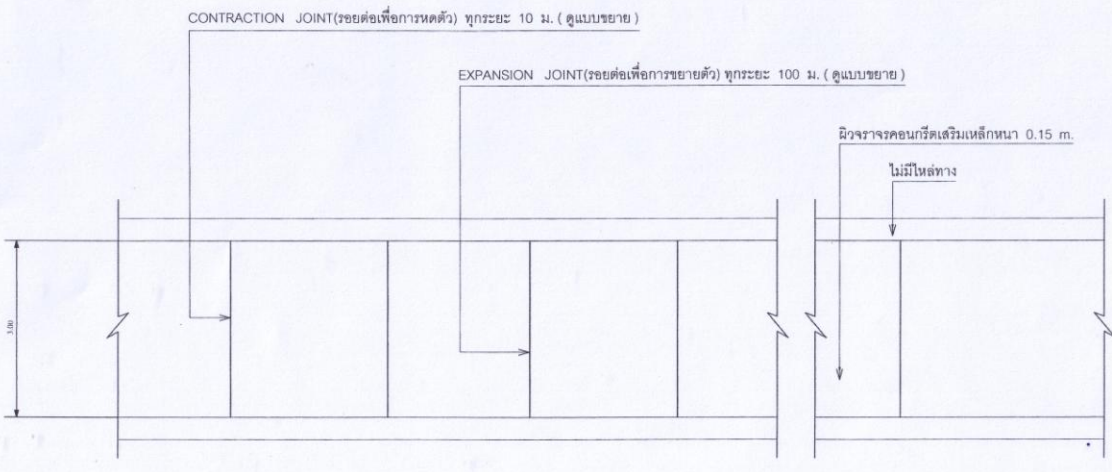
อนุมัติ  
(นายชวลิตพีริ ใจ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล)

แบบเลขที่ 2 / 25

วันที่ 21 กรกฎาคม

7	9
---	---





## แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการขานแนวรอยต่อในคอนกรีต

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็ก Dowel bar และความหนาพื้นถนน ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว

ความหนาของพื้นถนน	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำซีเมนต์
	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	๑	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	๑	เส้นผ่าศูนย์กลาง	ความยาว	๑	
150	RB 19 (ทอส)	500	300	RB 19 (ทอส)	500	500	DB 16 (ซีซีซี)	500	500	50

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 10	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100	25	150
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100	10	37.5

องค์การบริหารส่วนตำบล  
อำเภอเวียง จังหวัดนคร

แผน  
1. แผนผังบริเวณของถนน  
2. วัสดุที่ใช้  
3. การออกแบบ - เขียนแบบ

(นายสมนึก ศรีคำช)  
ผู้ว่าจ้างโยธา

ตรวจ  
(นายสมนึก ศรีคำช)  
ผู้ว่าจ้างโยธา

(นายสมนึก ศรีคำช)  
ผู้ว่าจ้างโยธา

เห็นชอบ  
(นายสมนึก ศรีคำช)  
ผู้ว่าจ้างโยธา

นายสมนึก ศรีคำช  
ผู้ว่าจ้างโยธา

อนุมัติ  
(นายสมนึก ศรีคำช)  
ผู้ว่าจ้างโยธา

(นายสมนึก ศรีคำช)  
ผู้ว่าจ้างโยธา

วันที่ 21 กรกฎาคม

3 9