

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายต้นหยง-สีเี้ยว หมู่ที่ 1 บ้านนุโระ ตำบลโละจูด อำเภอเวียง
จังหวัดนราธิวาส โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,884,000.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
ประเภทงานทาง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 530.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่
น้อยกว่า 2,650 ตารางเมตร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2561 เป็นเงินทั้งสิ้น 1,897,000.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบทำยดังนี้
 - 5.1 แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน 1 หน้า
 - 5.2 แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน 1 หน้า
 - 5.3 แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน 1 หน้า
 - 5.4 ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน 3 หน้า
 - 5.5 แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายต้นหยง-สีเี้ยว หมู่ที่ 1 จำนวน 9 หน้า
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายมาโนช สงวนธิ ตำแหน่ง นายช่างโยธา
 - 6.2 นายกนกพล หนูขำ ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป
 - 6.3 นางสาวอาลีษา อาแวกัจจิ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ
 - 6.4 นายฮารอฟี เด่นชีวา ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชน
 - 6.5 นางสาวอาชีชะห์ บินเซ็ง ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายต้นหยง-สีแฉะ (ช่วง กม. 0+000 - 0+530)

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านนุโระ ตำบลโละจูด อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส

ประเภทงาน ก่อสร้างทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

หน่วยงานออกแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

ประมาณการตามแบบ จำนวน 1 ชุด

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อ 12 มีนาคม 2561 ภาวะฝนตก ชุก2

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	1,353,456.57	1.4019	1,897,410.77	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	- เงินล่วงหน้า 0 %				
	- เงินประกันผลงาน หัก 0 %				
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,897,410.77	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ			1,897,000.00	

ตัวอักษร (-หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)

ความยาวถนนทั้งโครงการ 530.00 ม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 715.85 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานฯ

(นายมาโนช สวงนธิ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายกมล หนูขำ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นางสาวอาลีษา อาแวกัจจิ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายฮารอฟี เตนชีวา)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นางสาวอาชีชะห์ บินเซ็ง)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

เห็นชอบ.....

(นายอายุ บือราเฮง)

ผอ.กองคลัง รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

อนุมัติ.....

(นายชุลกีพีรี เจ๊ะมามะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางต้นหยง-ลีแย๊ะ (ช่วง กม. 0+000 - 0+530) หมู่ที่ 1 บ้านนุโระ ตำบลโละจูด อำเภอบึง จังหวัดนราธิวาส
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 530.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,650.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	2,650.00	14.63	38,769.50	1.4019	20.51	54,350.96
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมขอบคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	132.50	261.68	34,672.60	1.4019	366.85	48,607.52
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	2,650.00	435.87	1,155,055.50	1.4019	611.05	1,619,272.31
4	Expansion Joint	ม.	25.00	200.26	5,006.50	1.4019	280.74	7,018.61
5	Contraction Joint	ม.	235.00	161.36	37,919.60	1.4019	226.21	53,159.49
6	Longitudinal Joint	ม.	530.00	83.43	44,217.90	1.4019	116.96	61,989.07
7	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	79.50	475.66	37,814.97	1.4019	666.83	53,012.81
					1,353,456.57		รวม	1,897,410.77
ตัวอักษร (-หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	1,897,000.00


① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

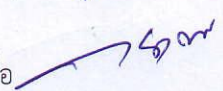
= 1,353,456.57

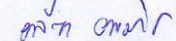
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง


= 1.4019


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานฯ
(นายมานิช สงวนธิ)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายกมล หनुขำ)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางสาวอาลีษา อาแวกิจ)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายอรอนพี เด่นชัย)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางสาวไอศะห์ บินเซ็ง)

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางตั้งทย-สี่แยะ (ช่วง กม. 0+000 - 0+530) หมู่ที่ 1 บ้านบุโระ ตำบลโละจูด อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 530.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,650.00 ตารางเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด นราธิวาส เขตฝนตกชุก 2 ราคาไม้บับนโซล่า ณ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, บุษซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุกทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	31,573.83	71.00	103.74	80.00	4,100.00	35,857.57	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	18,354.21	71.00	103.74	80.00	3,300.00	21,837.95	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	23,153.27	71.00	103.74	80.00	3,300.00	26,637.01	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	26,952.34	71.00	103.74	80.00	3,300.00	30,436.08	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	27,289.72	71.00	103.74	80.00	2,900.00	30,373.46	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	24,731.31	71.00	103.74	80.00	3,300.00	28,215.05	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	23,913.09	71.00	103.74	80.00	3,300.00	27,396.83	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	27.10	-	-	-	-	27.10	-	ราคาพานิชย์จังหวัดยะลา(รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	60.75	-	-	-	-	60.75	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส(รวมค่าขนส่ง)
12	บุษซีเมนต์บอร์ตแลนด์	บ./ตัน	3,457.94	71.00	103.74	50.00	-	3,611.68	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	570.09	71.00	235.18	-	-	805.27	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	450.47	-	-	-	-	450.47	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	261.68	-	-	-	-	261.68	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
16	ลูกเรียง	บ./ลบ.ม.	30.00	15.00	51.07	-	-	81.07	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	25.00	15.00	51.07	-	-	76.07	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
19	ท่อกลมขนาด Ø 0.30 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
20	ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
21	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
22	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
23	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
24	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
25	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส
26	ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-	-	589.72	-	ราคาพานิชย์จังหวัดปัตตานี
27	ไม้ค้ำยัน ทน 4 มม.	แผ่น	252.34	-	-	-	-	252.34	-	ราคาพานิชย์จังหวัดนราธิวาส

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 27.5 บาท/ลิตร, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางต้นหยง-ลิ้นเี้ยะ (ช่วง กม. 0+000 - 0+530) หมู่ที่ 1 บ้านนุริระ ตำบลโละจูด อำเภอแวง จังหวัดนราธิวาส
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดกลาง			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	<u>3.71</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u><u>3.71</u></u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย				
ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	<u>3.71</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u><u>3.71</u></u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	<u>11.16</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u><u>11.16</u></u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	<u>14.63</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u><u>14.63</u></u>	บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดเล็บคราดและดินรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโกลคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทางแค้คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=		<u>11.51</u>	บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
ส่วนขยาย	=	0.05	x	1.60 = 0.08
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08	x	40.32 = 3.22
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.08	x	0.00 = 0.00
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)				
ค่างานต้นทุน	=		<u><u>14.73</u></u>	บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด				
ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=		<u>450.47</u>	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=		<u>0.00</u>	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=		<u><u>450.47</u></u>	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		<u>-</u>	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		<u>25.19</u>	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=		<u><u>475.66</u></u>	บาท/ลบ.ม. [6]=[3]+[4]+[5]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	261.68	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง <u>0</u> กม.	=	-	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	261.68	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ค่างานต้นทุน	=	261.68	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 2.50 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 2,650.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /	28,000.00	=	5.35	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,352.35 +	193.72	=	2,546.06	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ <u>25.00</u> ตร.ม.					[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00 x	5.35	=	133.75	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.75 ลบ.ม. @	2,546.06	=	9,547.72	บาท [3]
ค่าขนส่ง <u>0.13</u> กม.	3.75 x	0.13 x	14.24	=	7.07 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	25.00 ตร.ม. @	27.10	=	677.50	บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	- กก. @	-	=	-	บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94 x	10.00	=	219.40	บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	12.46 x	25.00	=	311.50	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	9.14 x	25.00	=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	10,896.94	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	10,896.94 /	25.00	=	435.87	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.			[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @	30.37	บาท	= 270.90 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	9.14	บาท	= - บาท [3]
JOINT FILLER	0.31	ตร.ม. @	38.89	บาท	= 12.05 บาท [4]
JOINT SEALER	1.56	ลิตร @	45.00	บาท	= 70.20 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม. @	14.47	บาท	= 36.17 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	3.00	ม. @	10.00	บาท	= - บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	293.00	บาท	= 111.34 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม					= 500.66 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	500.66 /	2.50			= 200.26 บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	5.14 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก.	@	30.37 บาท	=	270.90 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50 ม.	@	23.28 บาท	=	58.20 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	32.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.94 ลิตร	@	45.00 บาท	=	42.30 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	3.00 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	403.40 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	403.40	/	2.50	=	161.36 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ตัด JOINT ลีกร (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก.	@	27.39 บาท	=	432.76 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	23.28 บาท	=	232.80 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	3.75 ลิตร	@	45.00 บาท	=	168.75 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	834.31 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	834.31	/	10.00	=	83.43 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลีกร (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75



องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายต้นหยง-ลิเมาะ

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 530 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,650 ตารางเมตร

หมู่ที่ 1 บ้านนุโระ ตำบลโละจูด

องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส

ฝ่ายออกแบบ / เขียนแบบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

073 -58603-3



องค์การบริหารส่วนตำบลโคะจูด
อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส

แบบ
โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชานอมบู่ปุรี
หมู่ที่ 1 บ้านบูรี๊ะ ตำบลโคะจูด
สำรวจออกแบบ - เขียนแบบ

(นายสมนึก ศรีคำขวัญ)
ผู้ช่วยช่างโยธา
ตรวจ
(นายมานิซ สวงนธิ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
(นายชอุ่ม บือราฮง)
ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ

(นายชอุ่มกีพีรี เจ๊ะมาเย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคะจูด

แบบเลขที่ - /2560
วันที่ 24 ตุลาคม 2560

2 9

สารบัญแบบมาตรฐานถนน

แบบเลขที่	รายการ	จำนวนแผ่น
มด.-3-114	RUMBLE STRIPS	-
มด.-3-115	ป้ายเตือนโค้งซ้ายและโค้งขวา	-
มด.-3-116 (1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก	-
มด.-3-116 (2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก	-
มด.-3-116 (3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก	-
มด.-3-201	GUARD RAIL	-
มด.-3-203	TIMBER BARRI CADE แบบถาวร	-
มด.-3-302	ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	-
มด.-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	-
มด.-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลมในดินเหนือกิน 3.00 เมตร.	-
มด.-5-103	กำแพง คสล. กั้นน้ำชะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม	-
อบต.โคะจูด	แผ่นป้ายรายละเอียดแบบงานก่อสร้าง	-

สารบัญแบบก่อสร้าง

แบบเลขที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1.	ปก	1
2.	สารบัญ	1
3.	ปริมาณงาน	1
4.	แผนที่แสดงเส้นทาง	1
5.	แบบรูปตัดถนน	2
6.	ป้ายประชาสัมพันธ์	1
7.	รูปแปลนการเสริมเหล็ก	2

สารบัญแบบมาตรฐานถนน

แบบเลขที่	รายการ	จำนวนแผ่น
มด.-7-201	งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	-
มด.-7-401 (2)	งานซ่อมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	-
มด.-7-601	รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต	-
มด.-7-602	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	-
มฐบร.304/53	การติดตั้งโปะสะท้อนแสง	-
มฐบร.305/53	ข้อกำหนดและมาตรฐานการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางหลวง	-
มด.-3-101	ป้ายจราจร ป้ายบังคับและป้ายเตือน	-
มด.-3-102	ป้ายจราจรบังคับ	-
มด.-3-103	ป้ายจราจรบังคับ	-
มด.-3-104	ป้ายจราจรเตือน	-
มด.-3-105	ป้ายจราจรเตือน	-
มด.-3-106	ป้ายจราจรเตือน	-
มด.-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	-
มด.-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเตือน)	-
มด.-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายหยุด)	-
มด.-3-110 (1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	-
มด.-3-110 (3)	ข้อความบนผิวทาง	-
มด.-3-110 (4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	-
มด.-3-111	หลักกิโลเมตร	-
มด.-3-112	หลักนำโค้งและหลักกึ่งทาง	-
มด.-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	-



องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

อำเภอเวียง จังหวัดน่าน

แบบ

โครงการส่งเสริมเกษตรอินทรีย์

สายดินทอง ลีเน๊ะ

หมู่ที่ 1 บ้านนุโระ ตำบลโละจูด

สำรวจออกแบบ - เขียนแบบ

(นายสมนึก ศรีคำขวัญ)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมานิต สงวนนธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่เสนอ

(นายอนุ บือราฮง)

ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสุทธิพร เจริญมา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

แบบเลขที่ - / 2560

วันที่ 24 ตุลาคม 2560

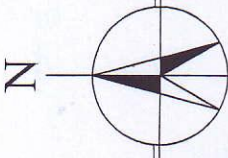
3

9

ลำดับ	รายละเอียดงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก			
	ตำแหน่ง ระหว่าง กม.	ขนาด	งานปรับหรือผิวทางเดิมพร้อมตัด พื้นที่ ม. ²	งานปรับผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด
1	0+000 - 0+530	5.00 X 5.30	2,650	5.00 X 5.30
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
รวม				2,650

- หมายเหตุ
- งานอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดด้านหน้าในแบบแปลนให้ช่างผู้ควบคุมงานกำหนดตำแหน่งภายหลังแต่จำนวนและปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนด
 - หากแบบแปลนและรายละเอียดประกอบแบบขัดแย้งกันให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 - ตำแหน่งและขนาดในการปรับปรุงโครงสร้างทางหากไม่ตรงกันแบบที่กำหนดให้ผู้ควบคุมงานแก้ไข ปรับปรุงได้ แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลนและผู้ควบคุมงานจัดทำรายงานด้านหน้าและขนาดการปรับปรุงโครงสร้างทางลงในรายงานการควบคุมงานให้ชัดเจน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างถนน	-	ตร.ม.	-
	1.1 งานขุดลอก	-	ตร.ม.	-
	1.2 งานปรับชั้นพื้นในช่องเดิมเดิมตัด	-	ตร.ม.	-
	1.3 งานปรับดินเดิมเดิมตัด	-	ตร.ม.	-
	1.4 งาน Benching	-	ตร.ม.	-
	1.5 งานคันตัด	-	ตร.ม.	-
	1.6 งานคันแถม (จากทรงสูง)	-	ตร.ม.	-
	1.7 งานถมดินใหม่ใหญ่ (หินปูน)	-	ตร.ม.	-
	1.8 งานปรับผิวทางเดิมพร้อมตัด	2,650	ตร.ม.	-
	1.9 หินคลุกอัดแน่น	-	ตร.ม.	-
	1.10 ทรายปรับระดับ	132.50	ตร.ม.	-
	1.11 Skin Patch / ทางสีส้ม / ปรับระดับ	-	ตร.ม.	-
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-
1.13 Pavement In-Place Recycling	-	ตร.ม.	-	
2.	งานผิวทาง	-	ตร.ม.	-
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-
	2.3 Concrete - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat) - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	2,650	ตร.ม.	-
3.	งานผิวจราจร	-	ตร.ม.	-
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-
	3.3 Asphaltic Concrete - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat) - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-
4.	งานสีผิวจราจร	-	ตร.ม.	-
	4.1 สีขาวในทางตัด (0+290 - 0+990 ม.)	-	ตร.ม.	กว้าง 0.10 เมตร.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-
	4.3 Rubble Slips 4.4 ทวงน้ำทาง	-	ตร.ม.	-
5.	งานจราจรจราจร	-	เมตร	-
	5.1 งานปรับปรุง	-	เมตร	-
	5.1.1 พัดลมวางไส้ ค.ส.ค.	-	หลัก	-
	5.1.2 หลักกิโลเมตร.	-	หลัก	-
	5.2 งานติดตั้ง	-	ชุด	-
	5.2.1 ป้ายกำหนดกั้นจราจร	-	ชุด	-
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ.	-	ชุด	-
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ ค2	-	ชุด	-
5.2.4 ป้ายจราจรแบบ 013	-	ชุด	-	
5.2.5 Guard rail	-	เมตร	-	
5.2.6 หลักนำไส้ ค.ส.ค.	-	หลัก	-	
5.2.7 ป้ายจราจรกั้นจราจร	1	ป้าย	-	
6.	งานจราจรจราจร	-	ตร.ม.	-
6.1.1 ตบ Concrete Slope Protection (กบ.)	-	ตร.ม.	-	



องค์การบริหารส่วนตำบล โขเจจุด
อำเภอเวียง จังหวัดนครราชสีมา

แบบ
โครงการสร้างถนนเชื่อมบริเวณพื้นที่
ชายฝั่งของแม่น้ำ
หมู่ที่ ๖ บ้านโนนโธ ตำบลโขเจจุด
สายง-ออกถนน - เซียมแบบ

(นายสมนึก ศรีคำขวัญ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

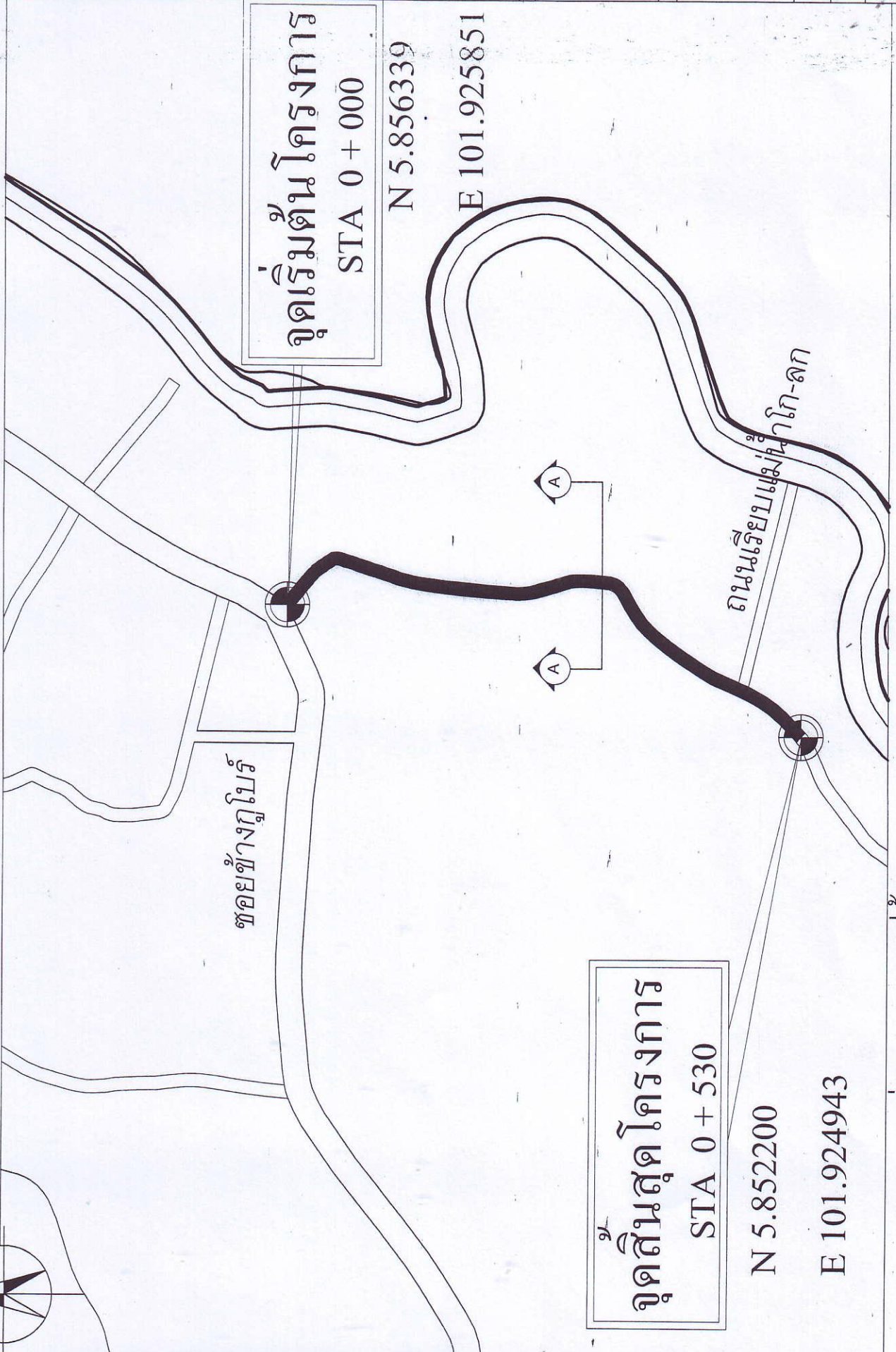
ตรวจ
(นายมานิช สงวนดี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
(นายชาญ บือราเสง)
ผู้อำนวยการกองคลัง วิศวกรรมกรรมแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายชูสิทธิ์ ใจะมาณะ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโขเจจุด

แบบเลขที่/2561
วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561

4 9



แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบล โตะจูด

อำเภอเวียง จังหวัดนครราชสีมา

แบบ

โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตำบลหนองจิกะ

หมู่ที่ 1 บ้านโนนไร่ ตำบลโตะจูด

สำรวจออกแบบ - ฟ้าชนแบบ

(นายสมนึก ศรีรักษาวิญญู)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมานิช สงวนนที)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายอนุช บัวทอง)

ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

S.M.

(นายชูศักดิ์ พิธีมาณะ)

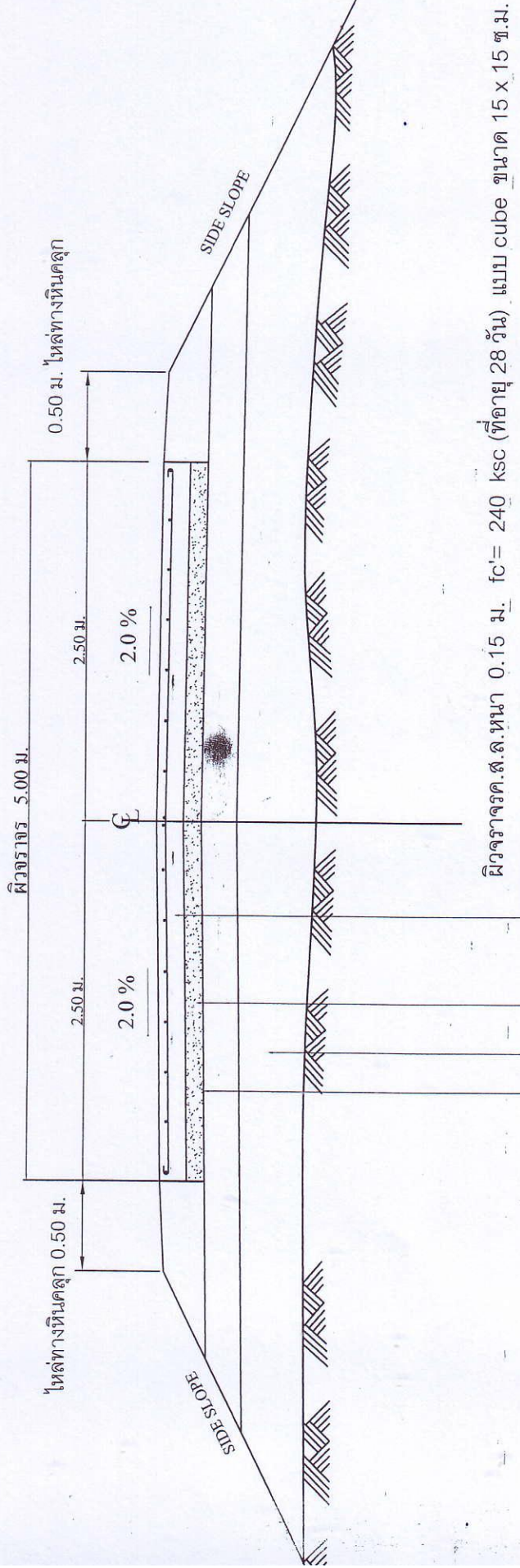
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโตะจูด

แบบเลขที่ - / 2560

วันที่ 24 ตุลาคม 2560

5

9



ผิวจราจรค.ส.ล.หนา 0.15 ม. $f_c' = 240$ ksc (ที่อายุ 28 วัน) แบบ cube ขนาด 15 x 15 ซม.

ชั้นทรายหยาบรับระดับพื้นทาง หนา 0.05 ม.

ชั้นพื้นทางเดิมเกลี่ยปรับแต่งระดับและบดอัดแน่นตามสภาพพื้นที่

งานชุดรีดผิวทางเดิมพร้อมบดทับ

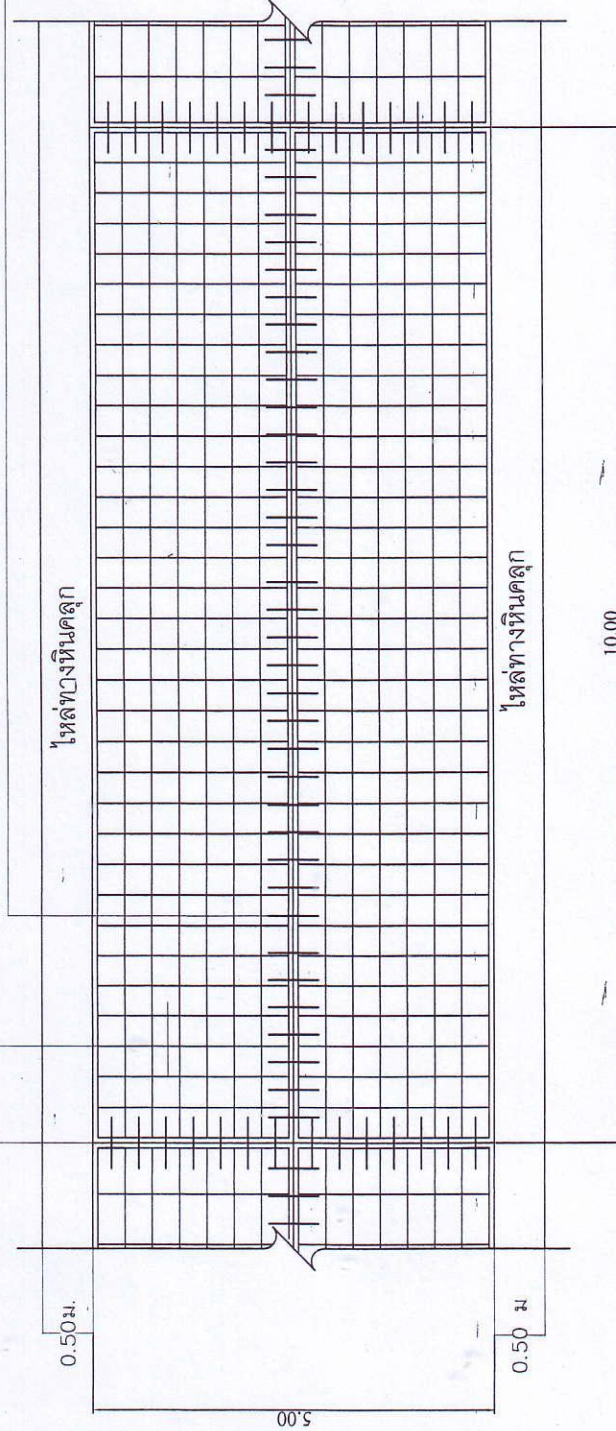
รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก (A - A)

CONTRACTION JOINT(รอยต่อเพื่อการหดตัว) ทูกระยะ 10 เมตร (การเสริมเหล็ก Dowel ดูจากตารางที่ 1 และ 2)

เหล็กเสริมชนิด WIRE MESH - ϕ 4 มม. @ 0.20 ม#

LONGITUDINAL JOINT

(รอยต่อตามยาว) ตามความยาวของถนนที่ก่อสร้าง (การเสริมเหล็ก Dowel ดูจากตารางที่ 1 และ 2)



รูปแบบแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



องค์การบริหารส่วนตำบลโละงูด
อำเภอเวียง จังหวัดนครราชสีมา

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายดินทอง ชิมะดี

หมู่ที่ 1 บ้านบุรีรัมย์ ตำบลโละงูด

สำรวจ-ออกแบบ - เขียนแบบ

(นายสมนึก ศรีคำขวัญ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมานิช สงวนนที)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายอู่ นี้อราสง)

ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชูศักดิ์ ใจะมานะ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโละงูด

แบบเลขที่ - /2560

วันที่ 24 ตุลาคม 2560

6

9



องค์การบริหารส่วนตำบล โฉมจูด
อำเภอเวียง จังหวัดนครราชสีมา

แบบ
โครงการจ้างขนานถนนกม.ที่ ๖
สายถนน ๖๖๖-๖๖๖
หมู่ที่ ๑ บ้านบุเฐาะ ตำบล โฉมจูด
สำรวจ-ออกแบบ - เขียนแบบ

(นายสมนึก ศรีคำขวัญ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมานิต สงวนนธิ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายอนุ บือราสงค์)
ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

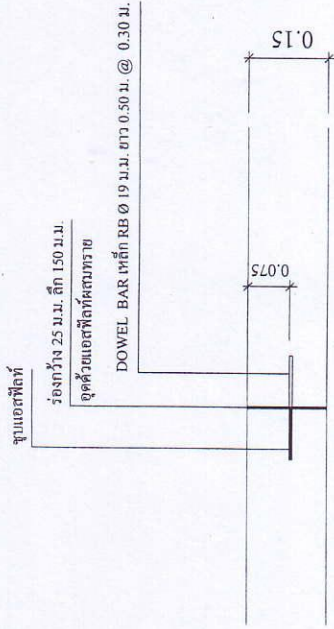
อนุมัติ

(นายชูศักดิ์ พิธี
ธีระมานะ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล โฉมจูด

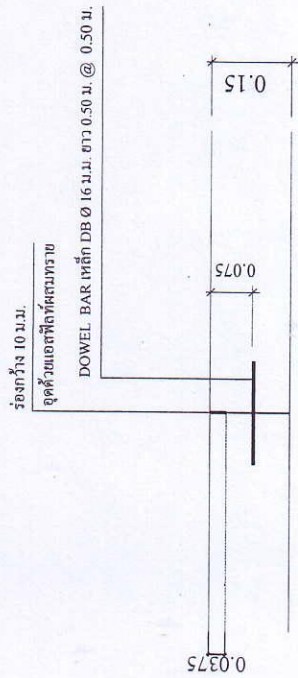
แบบเลขที่ - /2560

วันที่ 24 ตุลาคม 2560

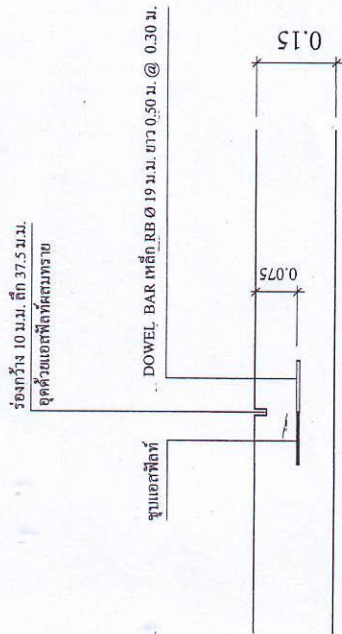
7 9



EXPANSION JOINT (รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด) ทุกระยะ 100 เมตร



LONGITUDINAL JOINT (รอยต่อตามยาว)



CONTRACTION JOINT (รอยต่อเพื่อการหดตัว) ทุกระยะ 10 เมตร

หมายเหตุ

- คอนกรีตให้ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1
- ความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแบบทรงกลมมาตรฐาน 15 X 15 X 15 เซนติเมตร ต้องมีค่าแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซ.ม. ที่อายุ 28 วัน
- จะตรวจรับผลงานให้เมื่อนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75% ของกัถึงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้



องค์การบริหารส่วนตำบล โด่งจูด
อำเภอเวียง จังหวัดนครราชสีมา

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายคลอง-โนน
หมู่ที่ 1 บ้านคูเฒ่า ตำบล โด่งจูด
สำรวจออกแบบ - เขียนแบบ

(นายสมนึก ศรีคำขวัญ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมานิช สงวนท์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายอนุ บือราสงค์)
ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชวลิตพีร์ นิยะมานะ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล โด่งจูด

แบบเลขที่ - / 2560

วันที่ 24 ตุลาคม 2560

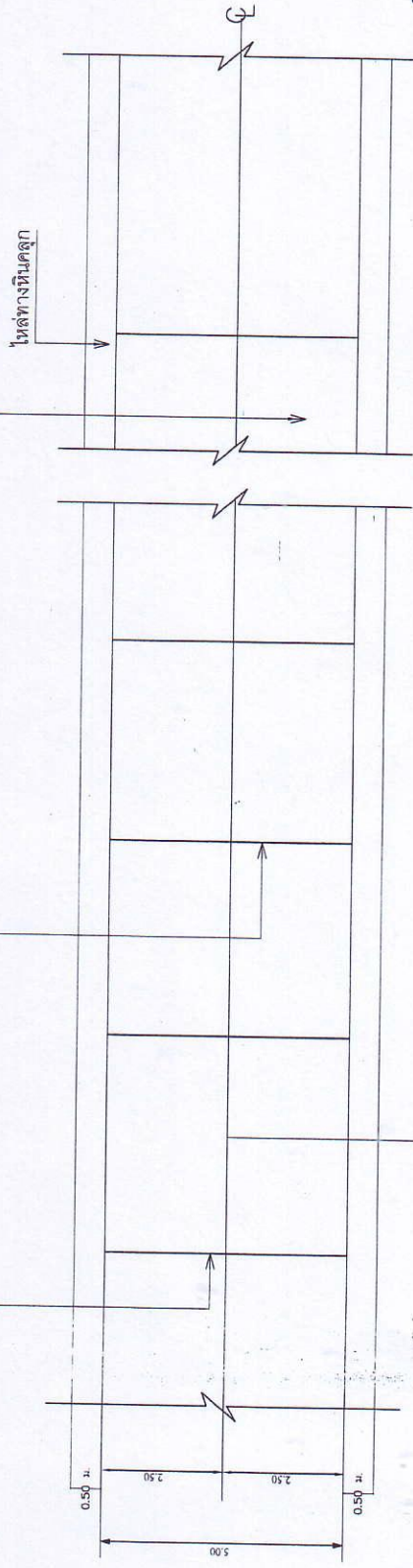
8

9

CONTRACTION JOINT(รอยต่อเพื่อการขยายตัว) ทุกระยะ 10 ม. (ดูแบบขยาย)

EXPANSION JOINT(รอยต่อเพื่อการขยายตัว) ทุกระยะ 100 ม. (ดูแบบขยาย)

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม.



LONGITUDINAL JOINT(รอยต่อตามยาว) ตามความยาวของถนนที่ก่อสร้าง (การเสริมเหล็ก Dowel ดูจากตารางที่ 1 และ 2)

แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของทางระบายน้ำ และการขยายแนวรอยต่อในคอนกรีต

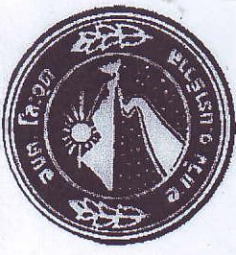
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 10	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100	25	150
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100	10	37.5

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็ก Dowel bar และความหนาพื้นถนน ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว

ความหนาของพื้นถนน	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19 (กทข.)	500	RB 19 (กทข.)	500	DB 16 (ซีกอ้อย)	500	50
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	

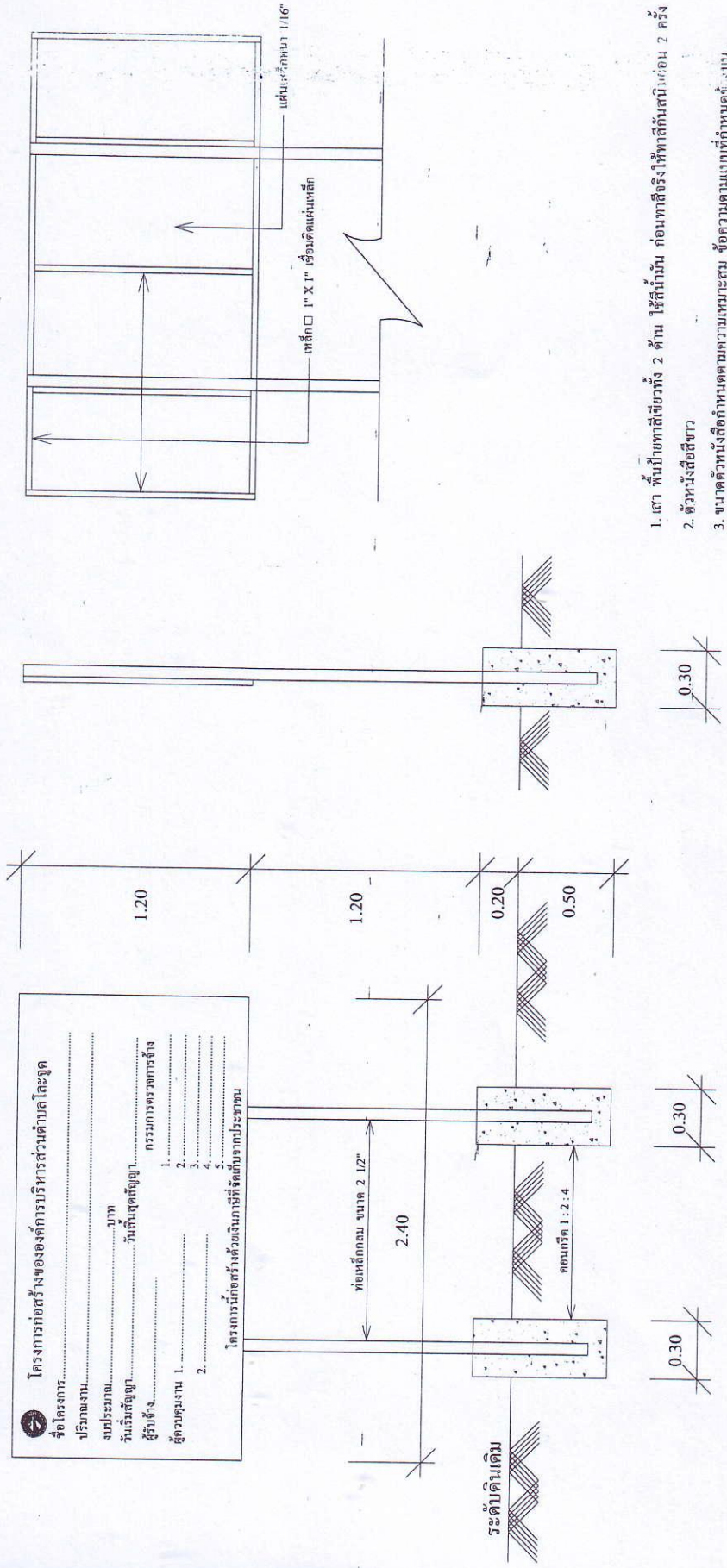
รายละเอียดประกอบ

แบบแปลนมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด



องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด
อำเภอเวียง จังหวัดนราธิวาส

แบบ	โครงการก่อสร้างแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ชายคันทอง-ลิแ่นะ
หน้าที่ 1 บ้านนุรีระ ตำบลโละจูด	
เจ้าของออกแบบ - เขียนแบบ	
(นายสมนึก ศรีคำขวัญ) ผู้ช่วยช่างโยธา	
ตรวจ	
(นายมาโนช สงวนนิ)	
นางชว่าง โขธาชำนาญงาน	
เห็นชอบ	
(นายชาย บือราเฮง)	
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการเกษตร ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	
อนุมัติ	
(นายชุตติศรี ธีระมาณะ)	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด	
แบบเลขที่ - /2560	
วันที่ 24 ตุลาคม 2560	
9	9



1. เสา พื้นปียาทึบตีเสาทั้ง 2 ด้าน ใช้หินบด ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดคิ้วหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างปียาทึบตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนของตัวข้อความ