

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างผิว Para Asphaltic Concrete สายตาเปาะ-วังกระบือ (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 3 บ้านเจ๊ะยอ ตำบลโลละจูด อำเภอแวง จังหวัดนราธิวาส โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโลละจูด
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 896,000.- บาท (แปดแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
ประเภทงานทาง ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 280 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,680 ตร.ม.
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2561 เป็นเงินทั้งสิ้น 864,000.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง แนบท้ายดังนี้
 - 5.1 สรุปราคากลางค่างานทาง/ท่อเหลี่ยม จำนวน 1 หน้า
 - 5.2 รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้างผิวทาง จำนวน 1 หน้า
 - 5.3 ข้อมูลประกอบการประมาณราคา จำนวน 4 หน้า
 - 5.4 แบบแปลนโครงการซ่อมแซมถนน ฯ จำนวน 6 หน้า
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายกนกพล หนูขำ ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไป ชก
 - 6.2 นายวีรภัทร แซ่ฉิม ตำแหน่ง นายช่างโยธา ชง.
 - 6.3 นางโรสดาวาตี ยาโก๊ะ ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา ปก.
 - 6.4 นางสาวอาซีซะห์ บินเซ็ง ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล ปก.
 - 6.5 นางสาวมารีนี นิมะนอ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ ชง.

**สรุปราคากลางค่างานทาง / ท่อเหลี่ยม
องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด**

ประเภทงาน บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้างผิวทาง PARA Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

ปีงบประมาณ 2561

รหัสสายทาง ทล..... ชื่อสายทาง ตาเป๊ะ-วังกระบือ (ช่วง 2)

สถานที่ตั้ง หมู่ 3 บ้านเจ๊ะยอ ต.โละจูด อ.แว้ง จ.นราธิวาส ระยะทางตลอดสายทาง 2.650 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	AC	กว้าง	6.00	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	AC	กว้าง	0.00	เมตร

ปริมาณดำเนินการ 0.280 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	864,952.11	Factor F
2	ค่างานต้นทุนท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
3	0	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
4	0	-	- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกชุก 2.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	864,952.11	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	864,000.00	
	(เงินแปดแสนหกหมื่นสี่พันบาทถ้วน)		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานฯ

(นายกนภพล หนูขำ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายวีรภัทร แซ่ฉิม)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นางโรสดาวดี ยาโง๊ะ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นางสาวอาชีษะห์ บินเซ็ง)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นางสาวมารีนี นิมะนอ)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

เห็นชอบ.....

(นายอายุ บือราเฮง)

ผอ.กองคลัง รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

อนุมัติ.....

(นายชุลกีฟรี เจ๊ะมามะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้างผิวทาง PARA Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ทอ.....

ชื่อสายทาง คาเป๊ะ-วังกระเบื้อง (ช่วง 2)

สถานที่ตั้ง หมู่ 3 บ้านเจ๊ะซอ ต.โละจูด อ.เวียง จ.นราธิวาส

ปริมาณดำเนินการ

0.280

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ

2561

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดคอด(ขนาดกลาง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขูดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ	1,680	ตร.ม.	-	12.61	12.61	21,184.80	1.4019	17.68	29,702.40	
	1.3 งานปรับสันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานคืนขูด - ขน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานคืนถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานทรายถม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	84	ลบ.ม.	619.35	118.60	737.95	61,987.80	1.4019	1,034.53	86,900.52	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Milling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
2	งานผิวทาง										Milling 5 cm.
	2.1 Prime Coat	1,680	ตร.ม.	24.39	7.05	31.44	52,819.20	1.4019	44.08	74,054.40	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 PARA Asphaltic Concrete										
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,680	ตร.ม.	258.09	17.12	275.21	462,352.80	1.4019	385.82	648,177.60	4.00 ซม.
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Reinforced Concrete	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										0.25 ซม.
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 PARA Asphaltic Concrete										
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- PARA Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	69.00	ตร.ม.	-	-	270.00	18,630.00	1.4019	378.51	26,117.19	
	4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ศ.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 2		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.4 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	รวม						616,974.60			864,952.11	

ลงชื่อ (นายกนกพงศ์ หนูข้า) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ (นายวิรัชกร แซ่ฉิม) กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ (นางสาววาชิษฐ์ะห์ บินเซ็ง) กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ (นางโรสดาวาตี ยาโก้) กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ (นางสาวมารีนี นิ้มชนะ) กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา งานบำรุงรักษาทาง(ต้นทุนงานถนน)

องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2561

ประเภทงาน	บำรุงพิเศษ ซ่อมสร้างผิวทาง PARA Asphaltic Concrete				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด				
สายทาง	ทล.....	ชื่อสายทาง	ตาเปาะ-วังกระบือ (ช่วง 2)	ปีงบประมาณ	2561
สถานที่ตั้ง	หมู่ 3 บ้านเจ๊ะชอ	ต.โละจูด	อ.เวียง จ.นราธิวาส	ระยะทางตลอดสาย	2.650 กม.
				ระยะทางดำเนินการ	0.280 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หินคลุก	260.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	71	=	152.90	บาท/ลบ.ม.
2	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หินฝุ่น	310.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	71	=	152.90	บาท/ลบ.ม.
3	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หิน3/4"	410.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	71	=	152.90	บาท/ลบ.ม.
4	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หิน1/2"	370.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	71	=	152.90	บาท/ลบ.ม.
5	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หิน3/8"	310.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	71	=	152.90	บาท/ลบ.ม.
6	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หินผสมแอสฟัลต์	341.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	71	=	152.90	บาท/ลบ.ม.
7	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หินใหญ่	462	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	71	=	152.90	บาท/ลบ.ม.
8	บ.มูโน๊ะ	ดินถม	18.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	87.78	บาท/ลบ.ม.
9	บ.มูโน๊ะ	ลูกรัง	25.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	87.78	บาท/ลบ.ม.
10	บ.มูโน๊ะ	วัสดุคัดเลือก	25.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	87.78	บาท/ลบ.ม.
11	สำนักค้ำฉนการค้ำนราธิวาส (พฤศจิกายน	ซีเมนต์ Type 1	3,457.94	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	71	=	109.22	บาท/ตัน
12	กรุงเทพ	ยาง CSS-1	22,636.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,140	=	1,755.60	บาท/ตัน
13	กรุงเทพ	ยาง AC 60-70	18,616.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,140	=	1,755.60	บาท/ตัน
14	กรุงเทพ	ยาง CRS-2	22,156.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,140	=	1,755.60	บาท/ตัน
15	กรุงเทพ	PARA Asphaltic Concre	34,250.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,140	=	1,755.60	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	18.00	บาท/ลบ.ม.(หลวง)	
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=	22.05	บาท/ลบ.ม.(หลวง)	
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1	=	87.78	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
		รวมค่าวัสดุและขนส่ง		=	127.83	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
		อัตราการขุดตัว	1.60	=	204.53	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	48.19	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	252.72	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2 งานดินตัด

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก)			=	8.63	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง	5	กม.	=	21.41	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ส่วนขยาย 1.25 %			=	37.55	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ขุดตัก)			=	22.05	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
		ค่างานต้นทุน	=	59.60	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
		ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	=	59.60	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3 งานหินทิ้ง/หินเรียง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง			=		บาท/ลบ.ม.(หลวง)	
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก			=		บาท/ลบ.ม.(หลวง)	
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1	=		บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าดำเนินการทิ้งหิน(กรมชลประทาน)			=		บาท/ลบ.ม.(หลวง)	
- ค่าดำเนินการเรียงหิน(กรมชลประทาน)			=		บาท/ลบ.ม.(หลวง)	
		ค่างานต้นทุนหินทิ้งเป็นเงิน	รวม	=		บาท/ลบ.ม.(หลวง)
		ค่างานต้นทุนหินเรียงเป็นเงิน	รวม	=		บาท/ลบ.ม.(หลวง)

4 งานลูกรั้ง								
- ค่าวัสดุที่แหล่ง				=	25.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
- ค่าเชื่อมราคาชุดดัก				=	33.13	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1	=	87.78	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	<u>145.91</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
			อัตราการใช้ยาง	1.60	=	233.46	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ				=	57.82	บาท/ลบ.ม.(แน่น)		
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>291.28</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)		
5 งานพื้นทาง								
- ค่าวัสดุ				=	260.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1	=	152.90	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	<u>412.90</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
			อัตราการใช้ยาง	1.50	=	619.35	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
- ค่าผสม				=	25.62	บาท/ลบ.ม.(แน่น)		
- ค่าเชื่อมราคาบดทับ				=	92.98	บาท/ลบ.ม.(แน่น)		
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>737.95</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)		
6 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)								
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				=				
ผิวทาง (ขนหึ่ง)				=		บาท/ตร.ม.		
ชุดหรือหินคลุก			0.20 ม.)	=		บาท/ตร.ม.		
ชุดหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)			0.20 ม.)	=		บาท/ตร.ม.		
- ค่าวัสดุหินคลุกใหม่			0.20 ม.)	=		บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)			0.20 ม.)	=		บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิมแทนลูกรัง)			0.20 ม.)	=		บาท/ตร.ม.		
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=		บาท/ตร.ม.		
7 งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)								
- ค่าวัสดุ				=	260.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1	=	152.90	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
รวมค่าวัสดุ				=	<u>412.90</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)		
8 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)								
- Tack Coat				=		บาท/ตร.ม.		
- Hot Mix		ความหนา	3 ซม.	13.889	ตร.ม./ตัน)	=	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ				=		บาท/ตร.ม.		
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat ปลูกและบดทับ				=		บาท/ตร.ม.		
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=		บาท/ตร.ม.		
9 งานไพร์มโค้ท								
- ราคาขงจากโรงงาน				=	22,636.00	บาท/ตัน		
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1	=	1,755.60	บาท/ตัน		
รวมค่าขง				=	<u>24,391.60</u>	บาท/ตัน		
			อัตราการใช้ขง	1.00	ลิตร/ตร.ม.	=	24.39	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Prime Coat				=	7.31	บาท/ตร.ม.		
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>31.70</u>	บาท/ตร.ม.		
10 งานเทคโค้ท								
- ราคาขงจากโรงงาน				=	22,156.00	บาท/ตัน		
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1	=	1,755.60	บาท/ตัน		
รวมค่าขง				=	<u>23,911.60</u>	บาท/ตัน		
			อัตราการใช้ขง	0.20	ลิตร/ตร.ม.	=	4.78	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat				=	7.15	บาท/ตร.ม.		
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>11.93</u>	บาท/ตร.ม.		

11 งาน Pavement In-Place Recycling

11.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคาของแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

11.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	37.32 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)		3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ขุดกัด		2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	factor ค่าขนส่ง	1	=	3,567.16 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร			=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling			=	92.25 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ			=	90.65 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling			=	182.90 บาท/ตร.ม.

12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เดิม(Milling)			=	11.70 บาท/ตร.ม.
- จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
- ขนทิ้ง 1 กม.	=	11.35 บาท/ลบ.ม.(หลวม)	=	0.91 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			=	12.61 บาท/ตร.ม.

13 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

13.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.		=	3.33 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	25.00 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC) + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	1,872.29 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	365.49 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			=	376.62 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม พาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			=	414.28 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	8.10 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,688.48 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	4.00 ชม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	258.09 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	4.00 ชม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	258.09 บาท/ตร.ม.

13.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	161.28 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.		=	206.17 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	1,550.11 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC) + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	1,872.29 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	365.49 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			=	376.62 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม พาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต			=	414.28 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.		=	8.10 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	4,416.44 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนผิวทางทารแอสฟัลติกคอนกรีต	4.00 ซม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	<u>423.97</u> บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนผิวทางทารแอสฟัลติกคอนกรีต	4.00 ซม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	<u>423.97</u> บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกความหนา 4 ซม. ที่เลือก	=	258.09 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกความหนา 4 ซม. ที่เลือก	=	258.09 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด Asphaltic Concrete บน Prime Coat			=	15.56 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat			=	17.12 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	<u>275.21</u> บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	<u>275.21</u> บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat			=	12.20 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat			=	13.42 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน งานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	<u>271.51</u> บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน งานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	<u>271.51</u> บาท/ตร.ม.

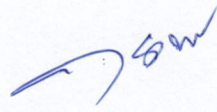
ค่าตัวแปร

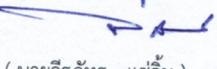
A = ราคาขางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวkd้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

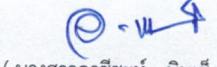
B = ราคาหินปากม่บวkd้วยค่าขนส่งจากปากม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)


หมายเหตุ

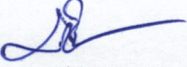
- ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย **29.50** บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ **ฝนตกชุก 2**

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายกนกพล หนูขำ)

ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายวีรภัทร แซ่ฉิม)

ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวอาชีวะห์ บินแข็ง)

ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางโรสดาวดี ยาโก้)

ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาวมารีนิ นิมะนอ)



องค์การบริหารส่วนตำบลโลหะจตุต

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง สายตาเปาะ-วังกระบือ (ช่วงที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 บ้านเจ็ดยอด ตำบลโลหะจตุต อำเภอเวียง จังหัดนครราชสีมา

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 280.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร

ฝ่ายออกแบบ / เขียนแบบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโลหะจตุต

073-58603-3

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
1.	งานปรับปรุงโครงสร้างถนน			
	1.1 งานถมทรายหยาบ	-	กบ.ข.	-
	1.2 งานปรับระดับชั้นใน/นอกทางเดินผิวลูกรัง	-	กบ.ข.	-
	1.3 งานปูผิวที่เชื่อมด้วยลวดเหล็ก	1,680.00	กบ.ข.	-
	1.4 งาน Banding	-	กบ.ข.	-
	1.5 งานสีพื้นผิว	-	กบ.ข.	-
	1.6 งานสีถนน (งานจราจร)	-	กบ.ข.	-
	1.7 งานเคลือบผิวที่ไหล่ทาง (สีเหลือง)	-	กบ.ข.	-
	1.8 งานจราจร (ชุดรับยึดถนน)	-	กบ.ข.	-
	1.9 รั้วกั้นเขตที่ดิน	44.00	กบ.ข.	-
	1.10 รั้วกั้นเขตที่จอดรถ (คอนกรีต)	-	กบ.ข.	-
	1.11 Sign Post / ทางเชื่อม / บริเวณที่จอดรถ	-	กบ.ข.	-
	1.12 Deep Patch	-	กบ.ข.	-
1.13 Pavement In-Place Recycling	-	กบ.ข.	-	
2.	งานสีผิวทาง			
	2.1 Prime Coat	1,680.00	กบ.ข.	-
	2.2 Tack Coat	-	กบ.ข.	-
3.	งานสีผิวทาง			
	3.1 Prime Coat	-	กบ.ข.	-
4.	งานติดตั้งทราย			
	4.1 ทรายโรยบนผิว (2+1000 - 51890 ลิ.)	69.00	กบ.ข.	กรวด 0.10 มม.
	4.2 ทราย Tactile Paint	-	กบ.ข.	-
	4.3 Rumble Strips	-	กบ.ข.	-
5.	งานจราจรจราจร			
	5.1 งานปรับปรุง			
	5.1.1 รั้วกั้นจราจร ค.ต.ด.	-	เหล็ก	-
	5.1.2 รั้วกั้นจราจร	-	เหล็ก	-
	5.2 งานสีผิว	-	เหล็ก	-
6.	งานจราจรจราจร			
	6.1.1 รั้วกั้นจราจร	-	เหล็ก	-

ลำดับ	รายละเอียดงานซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต			
	ค่าพื้นที่ ระหว่าง กม.	งานปูผิวที่ทางเดิมพร้อมบดอัด ขนาด	พื้นที่ (ม. ²)	งานปูผิวที่ทาง ใหม่
1	0+920 - 1+200	6.00 X 280.00	-	1,680.00
-	-	-	-	6.00 X 280.00
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
รวม				1,680.00

- หมายเหตุ
- งานอื่นๆ ที่ไม่ได้กำหนดค่าหนึ่งในแบบแปลนให้ช่างผู้ควบคุมงาน กำหนดค่าแทนภายหลังแล้วแต่ปริมาณและปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนด
 - หากแบบแปลนและรายละเอียดประกอบแบบชี้แจงงานให้ช่างผู้ควบคุมงานของผู้ออกแบบและคณะกรรมการตรวจการช่าง
 - ค่าเหมาจ่ายและขนาดในการปรับปรุงโครงสร้างทางหากไม่ตรงกับแบบที่กำหนดให้ช่างผู้ควบคุมงานแก้ไข ปรับปรุงได้ แต่ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลนและชี้แจงงานตามที่กำหนดค่าแทนและขนาดการปรับปรุงโครงสร้างทางลงในรายการควบคุมงานให้ชัดเจน



องค์การบริหารส่วนตำบล
อำเภอเวียง จันทบุรี

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข 304
สายบ้านโป่ง - ไร่หวัด
วันที่ 3 ธันวาคม 2564
สำรวจออกแบบ - เชิดแบบ

(นายสมนึก ศรีคำชาย)
ผู้ช่วยช่างโยธา

(นายปณิธ สุวงวา)
หัวหน้าช่างโยธา

(นายชัชวาลย์ บัณฑิต)
ผู้อำนวยการกองช่างโยธา
ที่ต้องได้รับการรับรอง

(นายสุวิทย์ ธีระนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

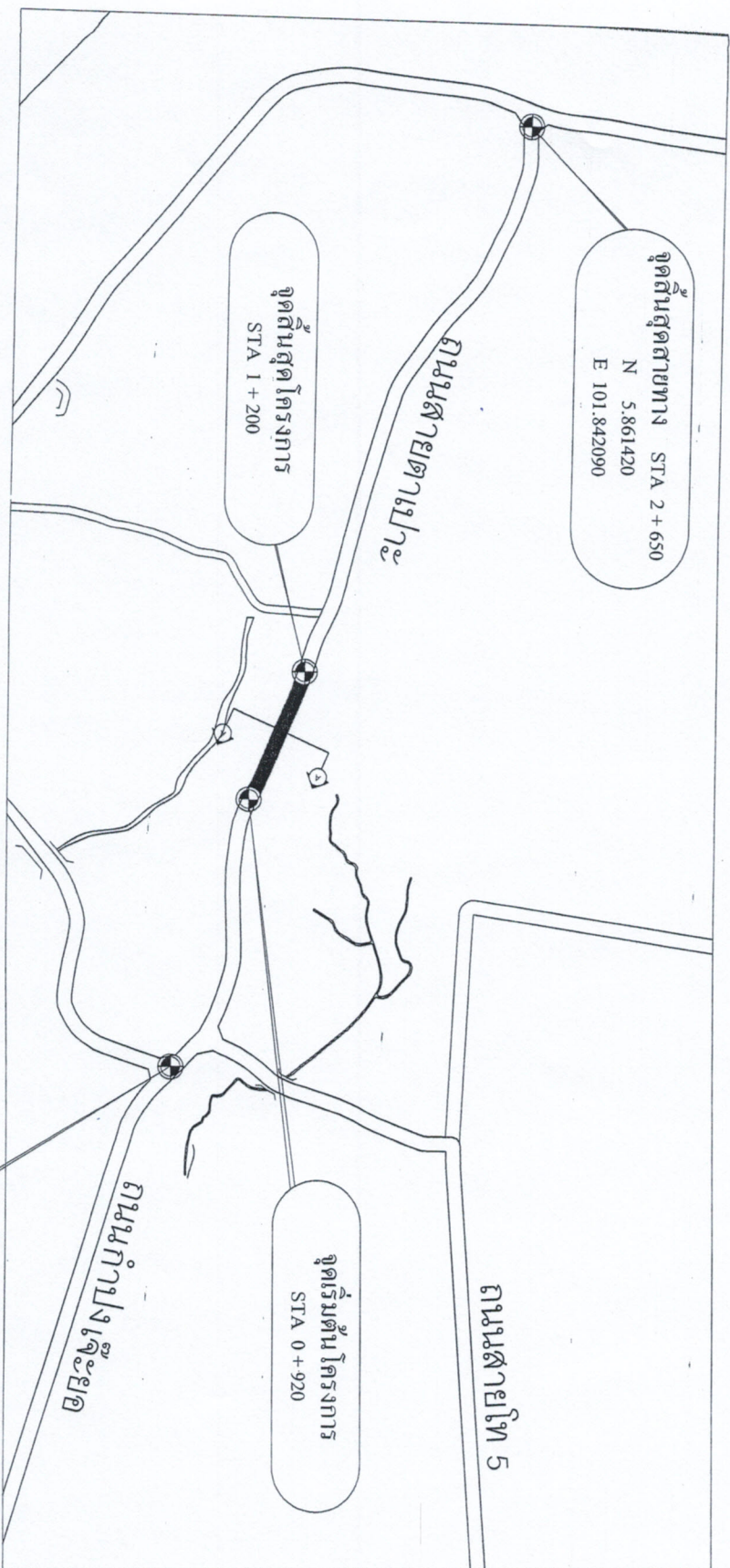
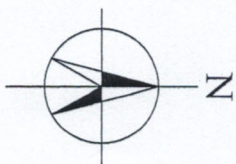
แบบเลขที่ -/2558
วันที่ 12 กันยายน 2564

นายอาทิตย์ ศรีสุวรรณ

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางพารา แออสฟัลติกคอกอนกรีต สายตาเปาะ-วังกระบือ (ช่วงที่ 2)

หมู่ที่ ๓ บ้านและยอด ตำบลโคะจูด อำเภอแฉ่ง จังหวัดนราธิวาส

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 280.00 เมตร หนา 0.04 เมตร



แผนที่ตั้งโครงการ



องค์การบริหารท้องถิ่นตำบล
อำเภอแฉ่ง จังหวัดนราธิวาส

แบบ

โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางพารา
สายตาเปาะ-วังกระบือ (ช่วง
หมู่ที่ 3 บ้านและยอด ตำบลโค
ะจูด-ออกแบบ - เล็งแบบ

(นายสมนึก ศรีกำ
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายมานิช สงว
นายช่างโยธาชำนาญ

เห็นชอบ

(นายอนุ นีอรณสง)
ผู้อำนวยการกองช่างโยธา
นิตยภัตการโยธา

(นายชุตติพันธ์ เจริญ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบเลขที่ -/2561
วันที่ 12 กันยายน 25



องค์การบริหารส่วนตำบล
อำเภอเวียง จังหวัคณร

แบบ

โครงการออกแบบถนน PARA ASPHALT
ขนาดหน้ากว้าง 6 เมตร (ช่วง)
หมู่ที่ 3 บ้านสี่แฉะ ตำบลโต

สำรวจ ออกแบบ - วิศวกรรม

(นายต้นนิก ศรีคล้าย)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายพานิช สง)
นายช่างโยธาชำนาญ

เห็นชอบ

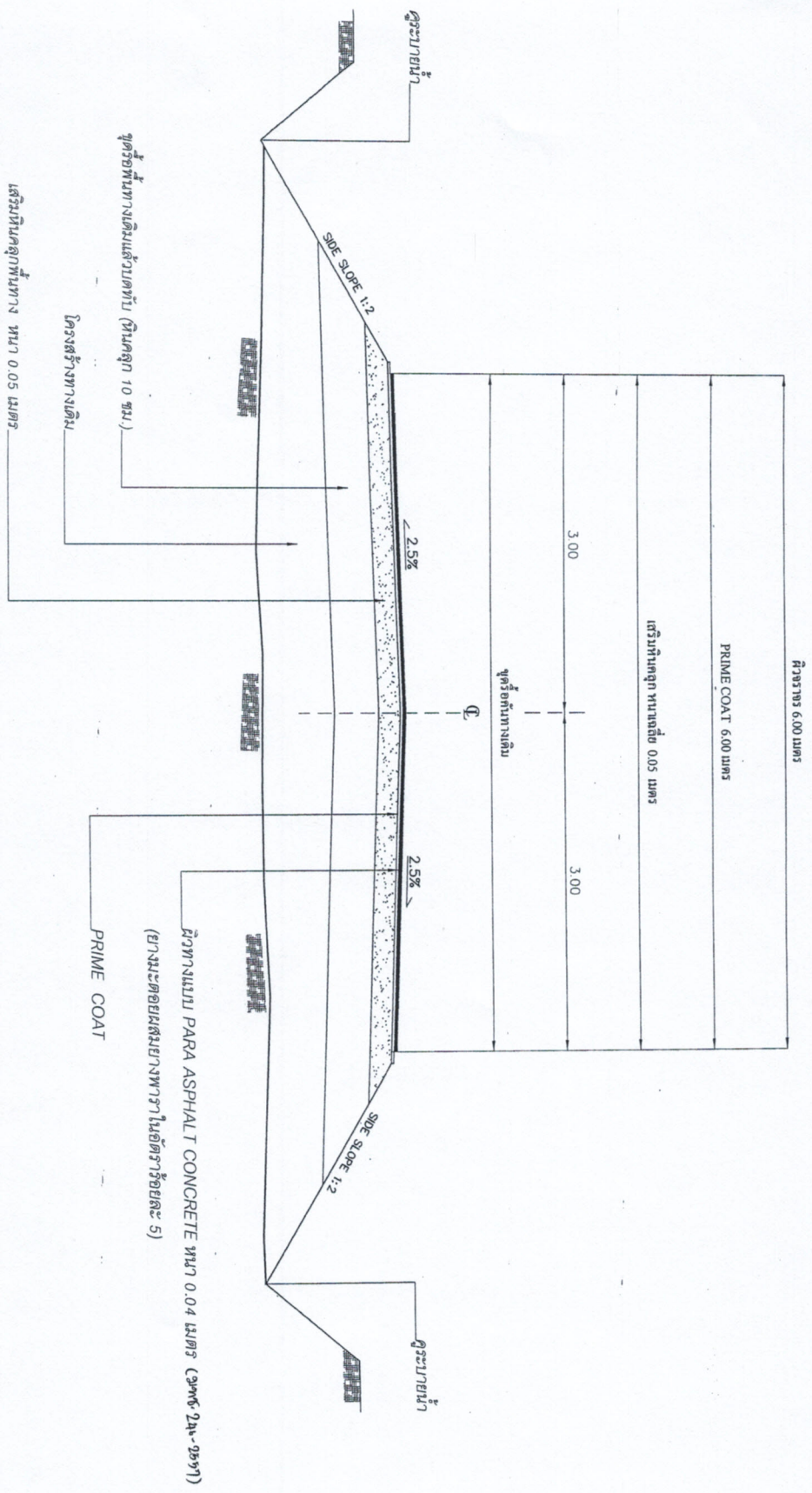
(นายชาย ปือราส)
ผู้อำนวยการกองคลัง รักษา
ตำแหน่งการบริการส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสุชาติ ศรีธรรม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบเลขที่ - / 256

วันที่ 12 กันยายน 2



จุดหรือพื้นที่ทางเดิมเดิมด้วยทับ (หินคลุก 10 ซม.)

เสริมหินคลุกที่ทาง หน้า 0.05 เมตร

โครงสร้างทางเดิม

ผู้วางแบบ PARA ASPHALT CONCRETE หน้า 0.04 เมตร (จพท 24-2571)
(ขางมระดอยผสมยางพาราในอัตราร้อยละ 5)

PRIME COAT

แบบแสดงรูปตัดถนน A - A

Not

Scale

นายอาทิตย์ ศรีสุวรรณ
วิศวกรโยธา สย.12089

รายละเอียดประกอบ

แบบแปลนฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

โครงการก่อสร้างองค์การบริหารส่วนตำบลโละจูด

ชื่อโครงการ:

ประเภทงาน:

งบประมาณ:

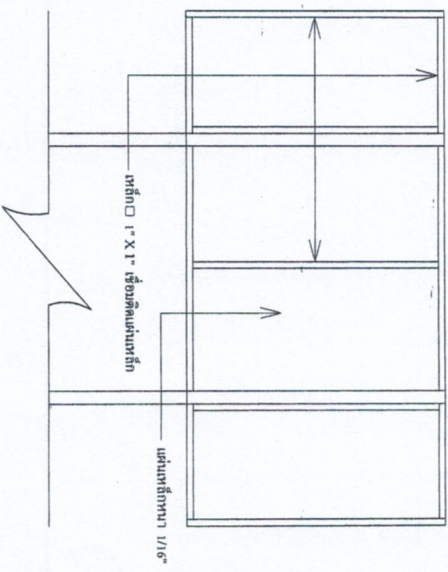
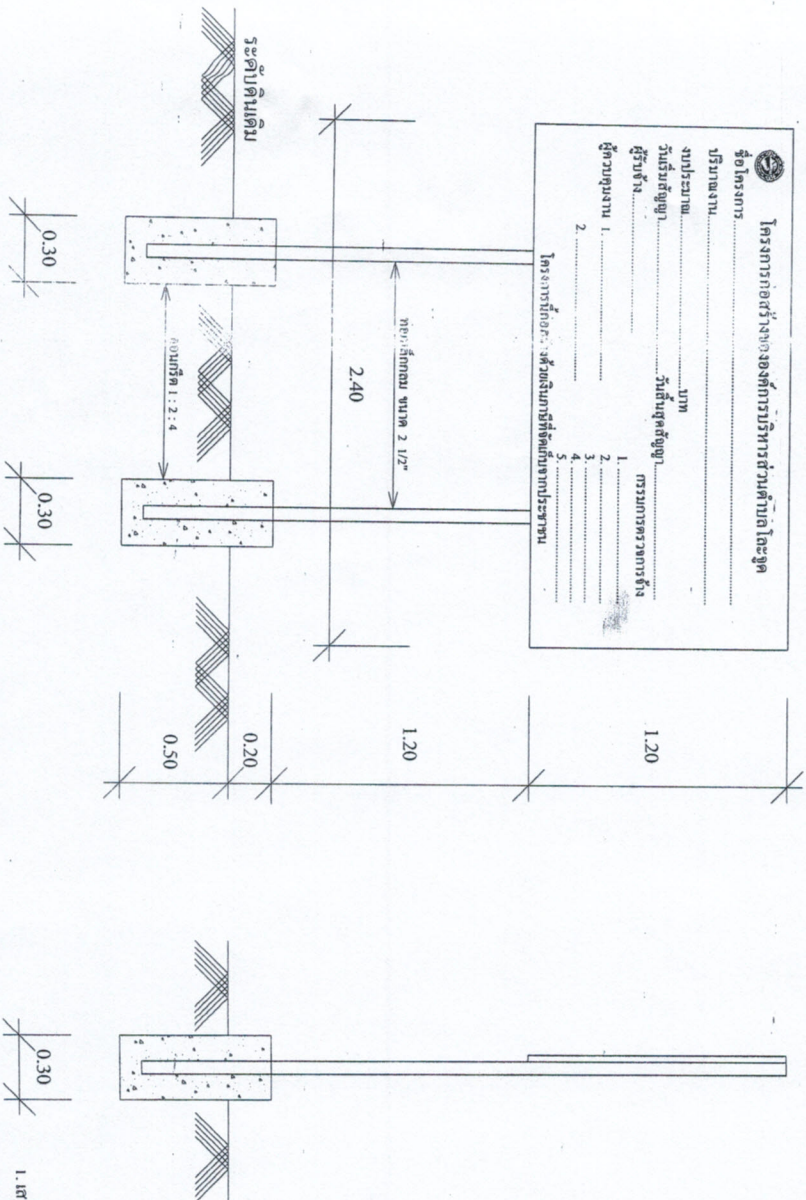
วันที่เริ่มสัญญา:

วันที่สิ้นสุดสัญญา:

กรมการตรวจการจ้าง

ผู้ควบคุมงาน 1. 2. 3. 4. 5.

โครงการที่อยู่:



1. เสา ที่ยื่นเหนือทาสีสูงครึ่ง 2 คืบ ใช้สแตนเลส ก่อนทาสีสูงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ค้ำหน้าตั้งสี่ขา
3. ขนาคตัววางหนึ่งคือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างปักกำหนดความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ระดับกำหนดด้วยตัวควบคุมงาน



องค์การบริหารส่วนตำบล
อำเภอเวียง จันทวนลำปาง

แบบ

โครงการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลข 1017-1018
สายดงป่า-วัง กระบือ (ช่วง
หมู่ที่ 3 บ้านชะอ อ.บ้านไร่
จ.อุตรดิตถ์) - เชื่อมแบบ

(นายสมนึก ศรีคำ
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ
(นายปิ่นนิจ สงวา
หัวหน้าช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายชยุต บือรัมย์)
ผู้อำนวยการกองคลัง รักษา
ตำแหน่งการบริการส่วนตำบล

(นายชยุต บือรัมย์) 12/2558

นายชยุต บือรัมย์ 12 กันยายน 2558

วันที่ 12 กันยายน 2558

นายอาทิตย์ ศรีสุวรรณ
17080